



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 4 juli 2016

Aanwezig: ~~Gysbrechts P.~~ Uytterhoeven A., Burgemeester-Voorzitter wnd.;
~~De Cuyper J.~~ – Timmermans W. – De Bie I. – De Vooght P. – Rousseau R.,
Schepenen;
en ~~Verbist Louis~~ Ceulemans Natalie, Gemeentesecretaris wnd..

027

Aanvullend verkeersreglement gebiedsdekkende maatregel. Afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat er op het grondgebied van de gemeente Putte snelheidszones zijn ingevoerd.

Overwegende dat in dit reglement alleen de snelheidszones van 30 km per uur in de gemeente zijn opgenomen, aangezien de norm buiten de bebouwde kom wordt teruggebracht naar 70 km per uur vanaf het jaar 2017, waardoor een volledige herziening van alle snelheidszones noodzakelijk zal zijn.

Overwegende dat in Oude Putsebaan tussen Peulisbaan en grens met Bonheiden een fietsstraat is ingesteld, die verder loopt op grondgebied Bonheiden en Mechelen, waar de snelheid dus ook meteen beperkt is tot 30 km per uur. Voor de duidelijkheid is het aangewezen de zone te beëindigen op het einde van de fietsstraat. Door de lengte van de fietsstraat en de vele kruispunten, zou dit echter in dit geval juist minder duidelijk zijn.

Overwegende dat artikel 12.1.bis, 4° van het ministerieel besluit stelt dat de toegang tot de zone 30 duidelijk herkenbaar moet zijn door de plaatsgesteldheid, door een inrichting of door beide.

Overwegende dat de afbakening van een kleine aparte zone in Beerzel niet mee opgenomen was in het aanvullende reglement van 20 juni 2016.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

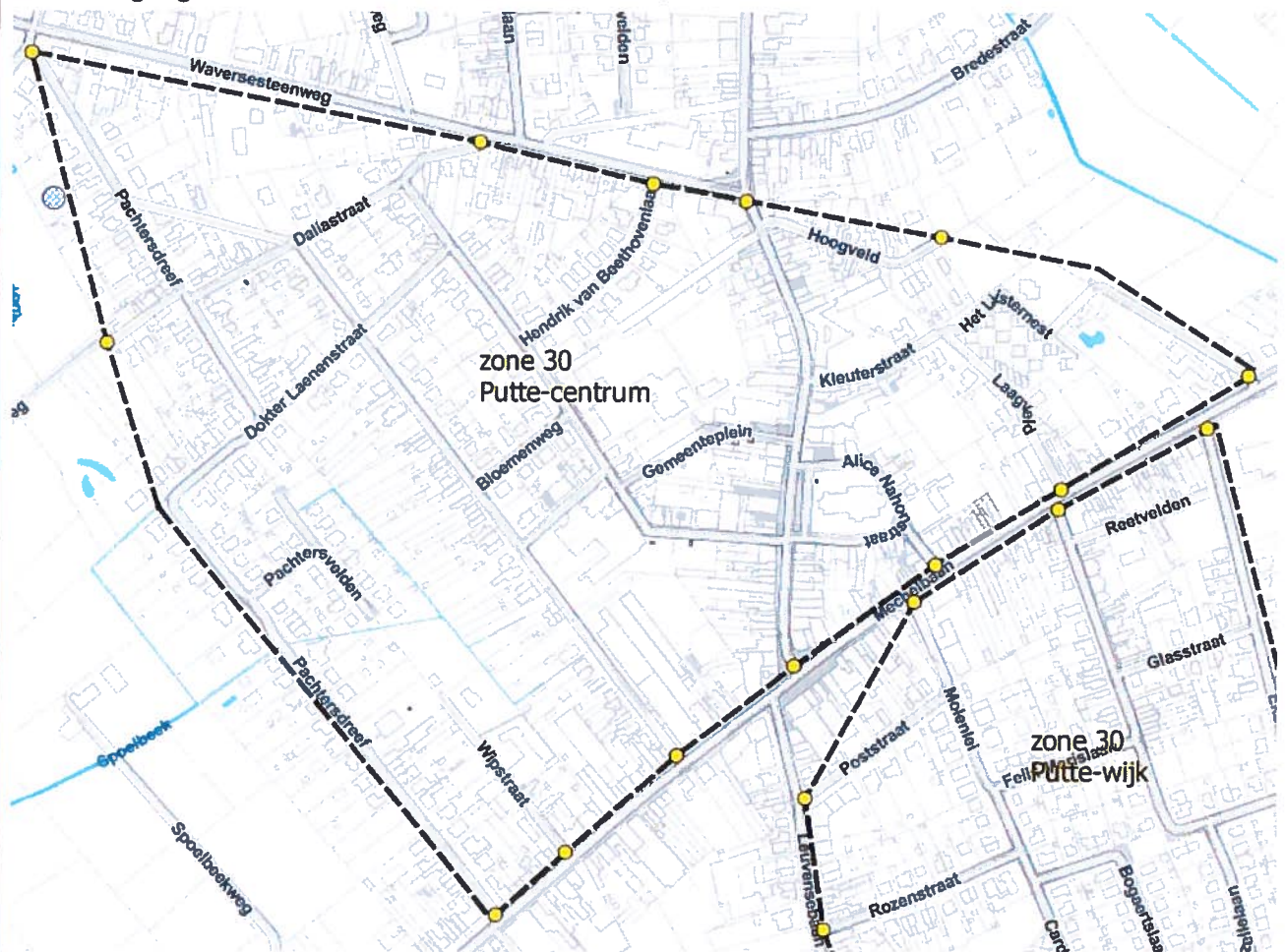
BESLUIT:

Artikel 1. – Het bestaande aanvullende reglement van 20 juni 2016 betreffende afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur (snelheidszone), wordt opgeheven.

Artikel 2. – Er geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in zone Putte-centrum, begrensd door

- Pachtersdreef, ter hoogte van het kruispunt met Leemstraat;
- Voorslagheiweg, ten zuidwesten van huisnummer 12 (coördinaten X: 168801, Y: 193446);
- Daliastraat, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Hendrik van Beethovenlaan, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Lierbaan, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Hoogveld, ter hoogte van het kruispunt met Brandleike;
- Het Lijsternest, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Laagveld, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Alice Nahonstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Lierbaan, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Gravenhoek, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Wipstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Pachtersdreef, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15).

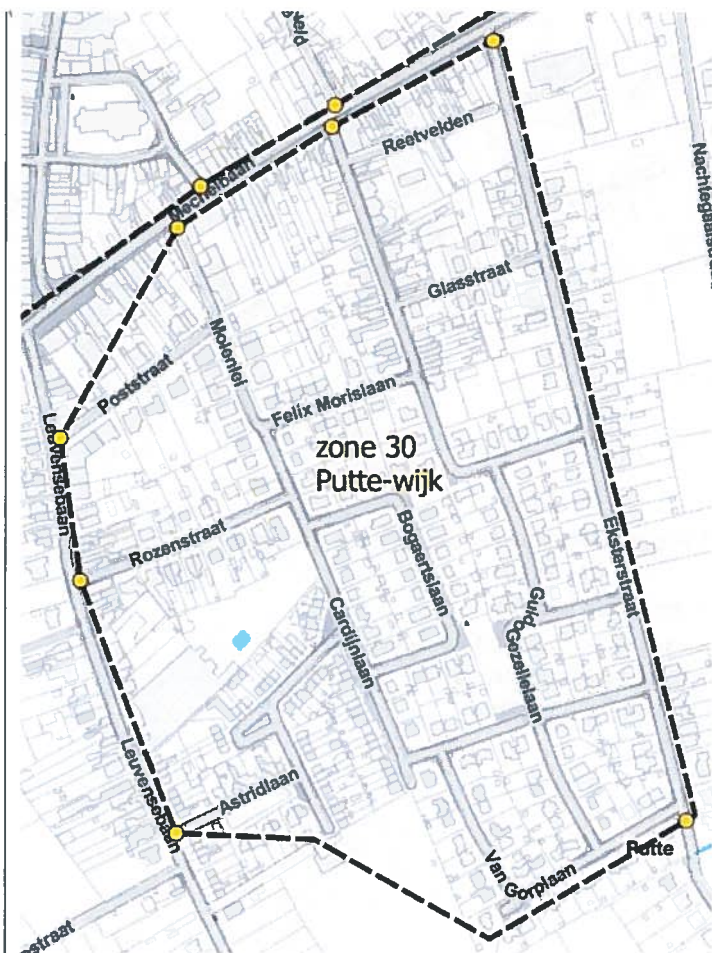
Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F4a en F4b.



Artikel 3. – Er geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in zone Putte-wijk, begrensd door

- Eksterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Eksterstraat, ter hoogte van huisnummer 55 (coördinaten X: 168801, Y: 193446);
- Astridlaan, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Rozenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Poststraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Molenlei, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Reetlei, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15).

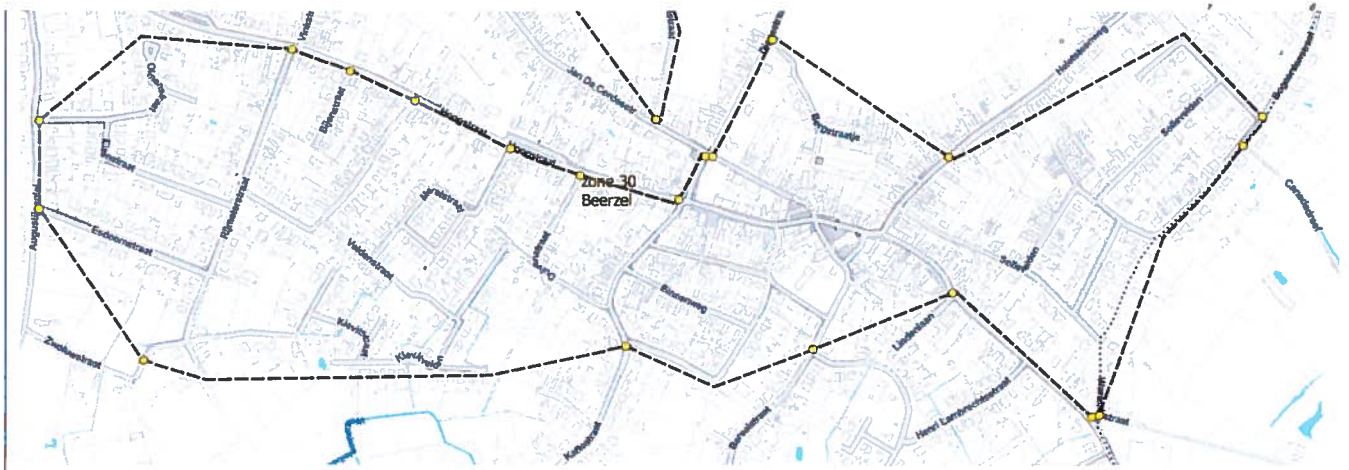
Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F4a en F4b.



Artikel 4. – Er geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in zone Beerzel, begrensd door

- Elzenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Esdoornstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Rijmeterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Zwaluwstraat;
- Kattestraat, ter hoogte van het kruispunt met Albert Gysbrechtsstraat (ten zuiden ervan);
- Bareelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Biezenstraat (ten noorden ervan);
- Koningsbaan, ter hoogte van het kruispunt met Lindenlaan (ten noordwesten ervan);
- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met Koningsbaan;
- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met Warandestraat (Heist-op-den-Berg);
- Bogaardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Canadadreef (Heist-op-den-Berg) (ten oosten ervan);
- Bogaardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Sollevelden (ten noordoosten ervan);
- Heiststeenweg, ter hoogte van huisnummers 30 en 33 (coördinaten X: 171379, Y: 194304);
- Bergstraatje, ter hoogte van het kruispunt met Diepestraat;
- Jan De Cordesstraat, ter hoogte van het kruispunt met Diepestraat (ten oosten ervan);
- Diepestraat, ter hoogte van het kruispunt met Jan De Cordesstraat (ten zuiden ervan);
- Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kattestraat (ten westen ervan);
- Duivenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Merelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Veldenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Bijenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Rijmeterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat.

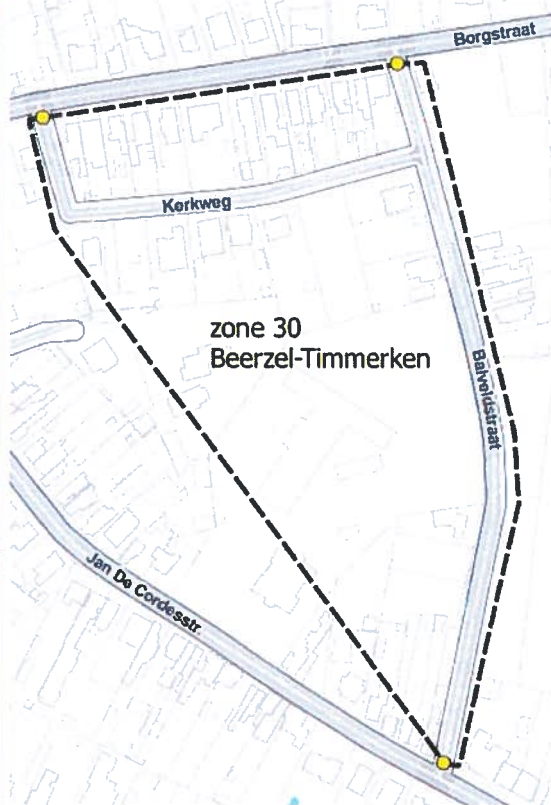
Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F4a en F4b.



Artikel 5. – Er geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in zone Beerzel-Timmerken, begrensd door

- Kerkweg, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat;
- Balveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Jan De Cordesstraat;
- Balveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat.

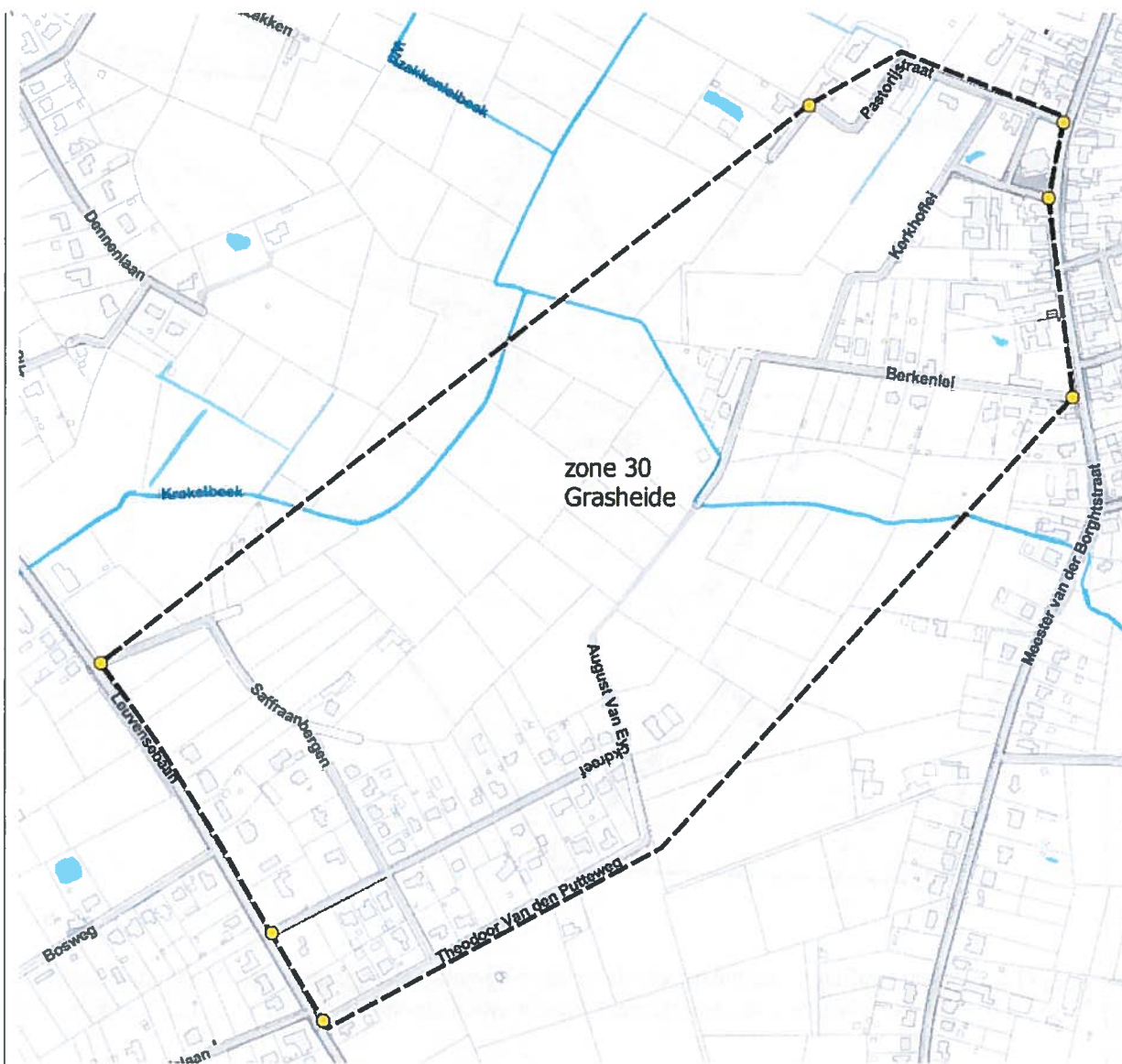
Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F4a en F4b.



Artikel 6. – Er geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in zone Grasheide, begrensd door

- Pastorijsstraat, ter hoogte van het kruispunt met verbindingswegje naar Wolzakken, tussen huisnummers 4 en 4 A (coördinaten X: 169 944, Y: 191 034);
- Saffraanbergen, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- August Van Eyckdreef, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Theodoor Van den Putte, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Berkenlei, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borghstraat;
- Kerkhoflei, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borghstraat;
- Pastorijsstraat, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borghstraat.

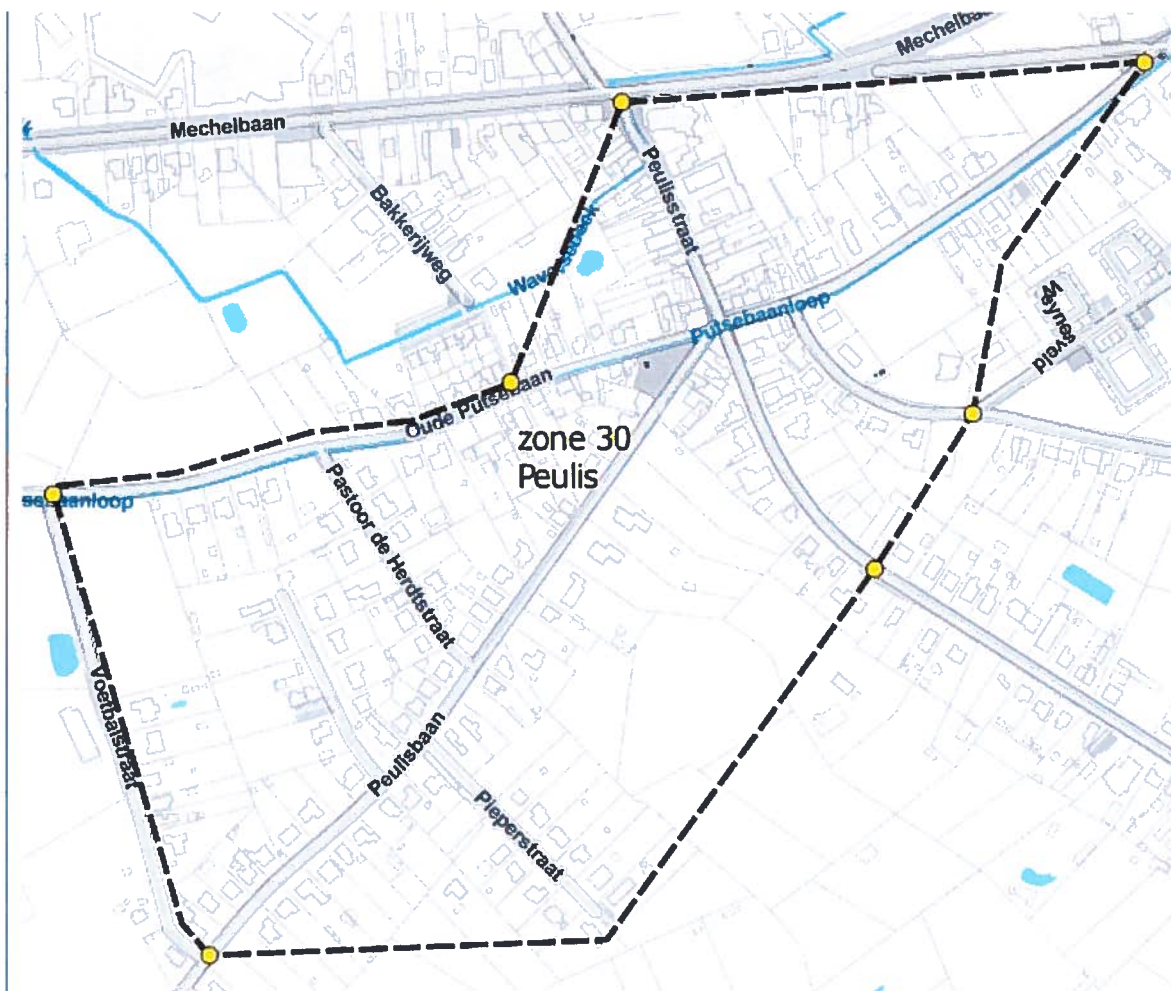
Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F4a en F4b.



Artikel 7. – Er geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in zone Peulis, begrensd door

- Peulisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Bakkerijweg;
- **Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Voetbalstraat (ten oosten ervan);**
- **Peulisbaan, ter hoogte van het kruispunt met Voetbalstraat (ten noordoosten ervan);**
- Weynesbaan, ter hoogte van huisnummer 175 (coördinaten X: 165558, Y: 191756);
- Teintstraat, ter hoogte van huisnummer 5 (coördinaten X: 165686, Y: 191837);
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Apolloniaweg en de oude Mechelbaanarm.

Dit wordt signaleerd door verkeersborden F4a en F4b.



Artikel 8. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,
(get.) N. CEULEMANS

de Burgemeester wnd.,
(get.) A. UYTTERHOEVEN

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS