



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 11 september 2017

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. (vanaf punt 10) – Uytterhoeven A. – De Bie I. – De
Vooght P. – Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

019

Aanvullend verkeersreglement gebiedsdekkende maatregel. Afbakening zone toegangsverbod voor vrachtverkeer.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 december 2015 betreffende goedkeuring van het visieplan voor doorgaand vrachtverkeer in de gemeenten Bonheiden, Keerbergen en Putte (lokaal vrachtrouten netwerk).

Overwegende dat in het lokale vrachtrouten netwerk van de gemeenten Bonheiden, Keerbergen en Putte de wegen vastgelegd zijn waar lokaal vrachtverkeer zich bij voorkeur over verplaatst; op andere wegen is dit verkeer ongewenst en moeten zo nodig maatregelen genomen worden om alle doorgaande vrachtverkeer (zowel lokaal als bovenlokaal) te weren;

Overwegende dat het invoeren van gebieden waar doorgaand zwaar vrachtverkeer verboden wordt dit visieplan voor doorgaand vrachtverkeer mee kan realiseren;

Overwegende de adviezen van hogere overheden waaruit blijkt dat een zonaal verbod voor vrachtverkeer van meer dan 5 ton, uitgezonderd voor laden en lossen, een gepaste maatregel is:

- zonaal: Bij signalisatie met zonale geldigheid geldt de reglementering in heel de afgebakende zone, op elk punt;
- vrachtverkeer (verkeersbord C23): Er wordt een bepaalde categorie van voertuigen geweerd: doorgaand zwaar vrachtverkeer. Reisbussen, mobilhomes, bestelwagens, landbouwvoertuigen, ... worden niet beoogd;
- + 5 ton: Alleen het zware vrachtverkeer, met ruimte voor bestelwagens (MTM tot 5 ton). Andere voertuigen (bijvoorbeeld zwaardere personenwagens met een zware last) krijgen wel doorgang;
- laden en lossen: De betekenis "uitgezonderd laden en lossen" is gekend in het verkeersreglement en laat ook verkeer toe naar bedrijven;

Overwegende dat de afbakening van deze zones zo gekozen is dat aan de toegangen ervan nog steeds een alternatieve wegkeuze mogelijk is. De zones zijn groot genoeg om kernen, behoorlijk wat bewoners en lokale bedrijven te omvatten in een geheel;

Overwegende dat het grondgebied van Sint-Katelijne-Waver omsloten is door verbodsborden voor voertuigen van meer dan 3,5 ton, waardoor verkeer dat vanuit deze buurgemeente de vrachtverbod zone binnenrijdt, steeds binnen de beperking van vrachtverkeer van meer dan 5 ton valt;

Overwegende dat de invoering van deze zonale maatregelen stapsgewijs zal gebeuren: dit aanvullend reglement bevat de eerste zone;

Overwegende dat deze gebiedsdekkende maatregel zich uitstrekt over de gemeenten Putte, Berlaar, Lier en Sint-Katelijne-Waver;

Overwegende dat elk van de buurgemeenten na onderling overleg de afbakening van een grensoverschrijdende zone goedkeuren met de begrenzingen zoals in bijlage weergegeven;

Overwegende dat elke gemeente een aanvullend reglement opstelt voor het gedeelte op het eigen grondgebied;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – In het bestaande aanvullende reglement van 31 augustus 2006 inzake de invoering van uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Hulzen en de Kruisstraat (gedeelte Mechelbaan en Groenstraat) en de tonnagebeperking in de Peter Michielslei, Musstraat, Stompaarshoek en De Boefkens, wordt artikel 2 opgeheven.

Artikel 2. – In zone Putte-noord, worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

De zone is op het grondgebied Putte begrensd door

- Peter Michielslei, ter hoogte van kruispunt met Lierbaan;
- Bredestraat, ter hoogte van het kruispunt met Berlaarbaan;
- Houwstraat, zijwegje tussen huisnummers 65 en 69, dat verbinding maakt met Bredestraat;
- Sikkelsstraat, ter hoogte van het kruispunt met Houwstraat;
- Oude Molen, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Kleinmannekensstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Het Lijsternest, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Laagveld, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Alice Nahonstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Lierbaan, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Gravenhoek, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Pachtersdreef, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Spoelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Leemstraat, ter hoogte van de gemeentegrens met Sint-Katelijne-Waver;
- Kruisberg, ter hoogte van het kruispunt met Zoetewei;
- Lierbaan, ter hoogte van het kruispunt met Zoetewei;

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C23 met zonale geldigheid, met hierop de opschriften aangebracht zoals op onderborden Type VIIa en Type IV.

Artikel 3. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid en de gemeenten Berlaar, Lier en Sint-Katelijne-Waver.

Bijlage – Overzichtskaart zone

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,
L. VERBIST



de Burgemeester,
P. GYSBRECHTS

