



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 12 februari 2018

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – Vercammen N. – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris wnd..

015

Aanvullend verkeersreglement Alice Nahonstraat.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in Alice Nahonstraat op sommige gedeelten parkeren buiten de voorziene parkeerplaatsen wettelijk mogelijk is.

Overwegende het advies van de lokale politie, om buiten de voorziene parkeerplaatsen, aangeduid met verkeersborden (E9b), parkeerverbod in te voeren.

Overwegende dat autoverkeer aan de westelijke kant van het kerkgebouw, parallel aan Lierbaan, onmogelijk zal gemaakt worden (door middel van verkeerspaaltjes).

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Overwegende dat Alice Nahonstraat deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-centrum), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016 voor afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur op het grondgebied van de gemeente Putte.

Overwegende dat Alice Nahonstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Overwegende dat Alice Nahonstraat deel uitmaakt van een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer, overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – Het bestaande aanvullende reglement van 22 januari 2018 voor Alice Nahonstraat wordt opgeheven.

Artikel 2. – **In Alice Nahonstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is verboden. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1, aangevuld met bord Xa.**

Artikel 3. – In Alice Nahonstraat tussen huisnummer 12 en de zijgevel van huisnummer Lierbaan 24, aan beide zijden van de weg, wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9b aangevuld met onderbord Type VIIb en bord Xa.

Artikel 4. – In Alice Nahonstraat vanaf huisnummer 5 tot en met huisnummer 27, aan beide zijden van de weg, wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het parkeren is verboden op vrijdag van 12 tot 18 uur; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9b aangevuld met onderbord Type VIIb, onderbord Type V en bord Xa.

Artikel 5. – In Alice Nahonstraat tussen huisnummer 5 en het kruispunt met Mechelbaan (N15), vanaf 40 m voor het kruispunt met Mechelbaan (N15) tot 18 m van dit kruispunt verwijderd, aan de zuidwestelijke zijde van de weg ter hoogte van huisnummers 3 en 1 geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9b aangevuld met onderbord Type VIIb en bord Xa.

Artikel 6. – In Alice Nahonstraat wordt op 5 parkeerplaatsen volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap

- 1 parkeerplaats ter hoogte van de zijgevel van huisnummer Lierbaan 24 (coördinaten X: 168263, Y:194100)

- 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 16 (coördinaten X: 168269, Y:194100)

- 1 parkeerplaats ten zuidoosten van de zijingang van het kerkgebouw, aan de overzijde van huisnummer 11 (coördinaten X: 168320, Y:194044)

- 2 parkeerplaatsen ten zuiden van de hoofdingang van het kerkgebouw (coördinaten X: 168267, Y:194043).

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9-Type VIIId.

Artikel 7. – In Alice Nahonstraat worden op 2 parkeerplaatsen volgende maatregelen ingevoerd: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische personenauto's

- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 16 (coördinaten X: 168275, Y:194100)

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a-Type VIIb aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 8. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wvd.,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wvd.,

de Burgemeester,

L. VERBIST

P. GYSBRECHTS