



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 9 mei 2016

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – Uytterhoeven A. – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

032

Aanvullend verkeersreglement Bakkerijweg: snelheidsbeperking en toegang verbindingswegje.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat bij de verkaveling van het gedeelte tussen Bakkerijweg en Oude Putsebaan, de vroeger doodlopende Bakkerijweg is doorgetrokken tot aan Oude Putsebaan, als een verbindingswegje voor voetgangers fietsers en ruiters.

Overwegende dat er nog geen aanvullende reglementen bestaan die de bestaande gesignaleerde toestand (snelheidsbeperking 50 km/h) in Bakkerijweg vastleggen.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg die aansluit op een gewestweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – In Bakkerijweg ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15) geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B5 en wegmarkering overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 2. – In Bakkerijweg in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43.

Artikel 3. – In Bakkerijweg van Oude Putsebaan (coördinaten X: 165323, Y:191860) tot huisnummer 9 (coördinaten X: 165300, Y: 191917) wordt de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en ruiters. Het begin en einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden F99a en F101a.

Artikel 4. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS