



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: 17 maart 2016

Aanwezig: Janssens J., Voorzitter;
Gysbrechts P., Burgemeester;
De Cuyper J. - Timmermans W. - Uytterhoeven A. - De Bie I. - De Vooght P. -
Rousseau R., Schepenen;
Vekemans A. - Jaspers M. - De Veuster C. - Van Asbroeck G. - Dyck-Van de Vliet
J. - Van Looy R. - Casteels J. - Fransen H. - Vercammen N. - Van Heugten S. -
Weyns C. - Rombauts Y. - De Witte J.-C. - De Wachter I., Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

Verontschuldigd: Christianen H. - Lambrechts B. - Schoovaerts D., Raadsleden

Afwezig: -

012

Aanvullend verkeersreglement Beukenstraat: inrijverbod verbindingswegje.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat bij de uitbreiding van de weg Klein Boom ook het tracé van Beukenstraat gewijzigd is, waarbij er een fietsverbinding gemaakt is tussen beide wegen, die ook dient als ontsluiting voor hulpdiensten.

Overwegende dat er voor Beukenstraat geen eerdere aanvullende reglementen blijken te bestaan, zodat het noodzakelijk is de bestaande reglementering in deze weg in een aanvullend reglement op te nemen.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen (De Veuster C. - Dyck-Van de Vliet J. - Casteels J. - Janssens R. - Rombauts Y. - Van Asbroeck G. - Van Looy R. - De Wachter I./De Cuyper J. - De Vooght P. - Rousseau B. - Weyns K./De Bie I. - De Witte J.C. - Fransen H. - Gysbrechts P. - Timmermans W. - Uytterhoeven A. - Van Heugten S. - Vekemans A.-Vercammen N./Jaspers M.)

Artikel 1. – Dit aanvullende reglement op de politie over het wegverkeer geldt voor de Beukenstraat en vervangt alle voorgaande reglementen die geheel of deels betrekking hebben op Beukenstraat.

Artikel 2. – In Beukenstraat ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15) geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen wordt aangeduid. Deze voorrangsreglementering wordt aangekondigd op 150 m voor het kruispunt. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B5 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en met verkeersbord B7.

Artikel 3. – In Beukenstraat ter hoogte van het kruispunt met Klein Boom (coördinaten X: 167004, Y: 193779), geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders indien nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4. – In Beukenstraat in het smalle wegje dat Beukenstraat verbindt met Klein Boom (coördinaten X: 167026, Y: 193727), geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en voor hulpdiensten.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3, aangevuld met onderborden Type M3 en onderborden Type IV met opschrift “uitgezonderd hulpdiensten”.

Artikel 5. – In Beukenstraat is het parkeren verboden:

- aan de noordoostzijde van de weg vanaf Mechelbaan (N15) tot aan de bocht nabij de noordoostelijke hoek van het gebouw (gemeentemagazijn) (over een lengte van ongeveer 250 m);
- aan de zuidwestelijke zijde van de weg vanaf de zuidoostelijke hoek van het gebouw (gemeentemagazijn) tot aan Mechelbaan (N15) (over een lengte van ongeveer 170 m).

Het einde en het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Xa of Xb.

Artikel 6. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Artikel 7. – Deze beslissing voor verdere afhandeling over te maken aan het college van burgemeester en schepenen (mobiliteitsambtenaar = dossierbeheerder).

Namens de gemeenteraad,

i.o.
de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Voorzitter,
(get.) J. JANSSENS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.
de Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Voorzitter,
J. JANSSENS