



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 18 april 2017

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
~~De Cuyper J.~~ – Timmermans W. – ~~Uytterhoeven A.~~ – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

036

Aanvullend verkeersreglement Beverweg

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;
Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.
Overwegende dat Beverweg deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Grasheide), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.
Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gemeenteweg betreft.

BESLUIT:

Artikel 1. – In Beverweg ter hoogte van het kruispunt met Grensstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het ministerieel besluit van 1 december 1975.

Artikel 2. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,
L. VERBIST



de Burgemeester,
P. GYSBRECHTS