



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 28 februari 2017

Aanwezig: ~~Gysbrechts P.~~ Timmermans W, Burgemeester-Voorzitter wnd.;
~~De Cuyper J.~~ ~~Uytendaele A.~~ – De Bie I. – De Vooght P. – Rousseau R.,
Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

027

Aanvullend verkeersreglement Driesstraat: toegangsverbod

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in Driesstraat eenrichtingsverkeer geldt, uitgezonderd voor fietsers.

Overwegende dat het aantal voertuigen (wagens) in Driesstraat veel hoger ligt dan verwacht voor de 28 woningen in deze straat: veel bestuurders gebruiken Driesstraat als sluipteg om de verkeerslichten aan kruispunt Mechelbaan met Houwstraat en Hoogstraat te mijden. Na meting ter plaatse kan er op basis van algemene statistieken aangenomen worden dat in dit geval 5 op 6 wagens geen plaatselijk verkeer is.

Overwegende dat er in Driesstraat twee verkeerskussens worden aangebracht, waardoor de vrije ruimte naast elk kussen niet breed genoeg is voor fietsers en bromfieters; er is echter een fietspad aanwezig dat in de praktijk in beide richtingen wordt gebruikt door fietsers en ook zo is aangeduid met borden. Dit fietspad verplicht laten gebruiken in beide richtingen zal de veiligheid van fietsers en bromfieters ten goede komen.

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 wordt in artikel 10, titel deelgemeente Beerzel, het punt Driesstraat opgeheven.

Volgende bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer worden opgeheven:

- van 19 november 1992 voor de verkeersregeling in de Driesstraat,
- van 14 december 1995 met betrekking tot de verkeersregeling in de Driesstraat,
- van 1 oktober 2012 betreffende parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in Driesstraat ter hoogte van huisnummer 1.

Artikel 2. – In Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met Houwstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B5 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975

Artikel 3. – In Driesstraat in de richting van Mechelbaan (N15) geldt: deze rijrichting is verboden voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt eenrichtingsverkeer. Fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord C1, aangevuld met onderbord M3, en verkeersbord F19, aangevuld met onderbord M5.

Artikel 4. – **In Driesstraat in de richting van Houwstraat geldt: in deze rijrichting is de toegang verboden voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en speed pedelecs.**

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord C3, aangevuld met onderbord Type IV.

Artikel 5. – In Driesstraat in de richting van Houwstraat is het voor bestuurders verboden om sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43.

Artikel 6. – **In Driesstraat, aan de noordwestelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het tweerichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D7.**

Artikel 7. – In Driesstraat op de eerste parkeerplaats links van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 1 (coördinaten X: 169891, Y: 194621) geldt: het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a, aangevuld met onderbord Type VIId. De signalisatie wordt geplaatst aan het einde van het parkeervak.

Artikel 8. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester wvd.,
(get.) W. TIMMERMANS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,
L. VERBIST

de Burgemeester wvd.,
W. TIMMERMANS