

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 29 december 2016

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – ~~Uytterhoeven A.~~ – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

030

Aanvullend verkeersreglement Eksterstraat: toegang voor vergunninghouders en speed pedelecs.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende het geldende inrijverbod, behalve voor plaatselijk verkeer, in een gedeelte van Eksterstraat, vastgesteld op 14 november 2016. Enerzijds laat dit verbod geen speed pedelecs toe, terwijl hier wel een route van het fietsknooppuntennetwerk door loopt. Anderzijds verbiedt dit ook de toegang voor leden van het vrijwillige brandweerkorps die vanuit de Vogelstraat de Eksterstraat gebruiken als snelste weg naar de brandweerkazerne bij een oproep.

Overwegende dat het aangewezen is dat de gemeenteraad vaststelt aan wie en onder welke voorwaarden een doorgangsvergunning kan uitgereikt worden, evenals de geldigheidstermijn en de modaliteiten van de vergunning. Dit naar analogie met het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Overwegende dat Eksterstraat gedeeltelijk deel uitmaakt van:

- de bebouwde kom Putte, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993 betreffende heraanduiding van de bebouwde kommen;
- een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-wijk), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016 houdende afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur;
- een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006 betreffende het aanpassen van de snelheidszones op het grondgebied van de gemeente Putte.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – Het bestaande aanvullende reglement voor Eksterstraat van 14 november 2016 wordt opgeheven.

Artikel 2. – In Eksterstraat ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15) geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen wordt aangeduid. Deze voorrangsregeling wordt aangekondigd op ongeveer 150 meter.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B5 en B7 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. – In Eksterstraat tussen de grens van de snelheidsbeperking van 30 km/h (zone Putte-wijk) ter hoogte van huisnummer 55 (coördinaten X 168803, Y 193438) en Vogelstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer, **vergunninghouders en speed pedelecs.**

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4. – In Eksterstraat zijn verkeersplateaus aangelegd op volgende plaatsen:

- op het kruispunt Eksterstraat - Guido Gezellelaan (coördinaten X 168748, Y 193653);
- op het kruispunt Eksterstraat - Van Gorplaan (coördinaten X 168794, Y 193472).

Artikel 5. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS

***Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Departement Mobiliteit en Openbare Werken***

Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4^o;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Putte bij beraadslaging van 29 december 2016 en ontvangen bij het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid te Brussel op 10 januari 2017;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met de maatregel gezien het om de bestaande toestand gaat;

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die de bedoeling hebben het verkeer te regelen op het kruispunt van een gemeente- en een gewestweg op te nemen in het aanvullend reglement m.b.t. de gewestweg. Overeenkomstig artikel 7 van het decreet dd. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen worden de verkeerstekens die enkel betrekking hebben op het verkeer op het kruispunt van een gemeente- en een gewestweg geplaatst door de hoogste overheid die één of meer van de samenkomende wegen beheert.

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Putte bij beraadslaging van 29 december 2016, houdende een voorrangsregeling op het kruispunt van de N15 (Mechelbaan) met de Eksterstraat (kilometerpunt 11k593), wordt goedgekeurd.

Art. 2. De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

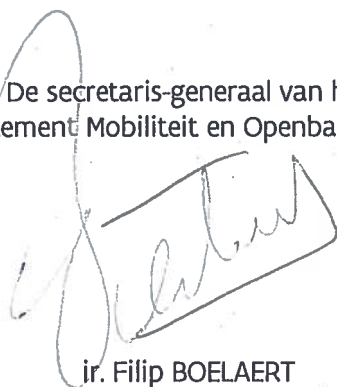
Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Verkeerstekens op een kruispunt waar wegen van verschillende wegbeheerders samenkomen, worden geplaatst door de hoogste overheid die één of meer van de samenkomende wegen beheert.

Art. 4. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de Politierechtbank te Mechelen.

Brussel,

03 FEB. 2017

De secretaris-generaal van het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken



ir. Filip BOELAERT