



Provincie ANTWERPEN  
Arrondissement MECHELEN  
**GEMEENTE PUTTE**

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 19 februari 2018

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;  
De Cuyper J. – ~~Timmermans W.~~ – Vercammen N. – De Bie I. – De Vooght P. –  
Rousseau R., Schepenen;  
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris wnd..

025

**Aanvullend verkeersreglement Heerkenslei: weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs (uitbreiding).**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat autoverkeer Heerkenslei gebruikt als doorgangsweg en verbinding tussen Tinstraat en Leuvensebaan (via Rechtestraat), beiden gecategoriseerd als lokale weg type I (lokale verbindingsweg). Dit is een ongewenste en onnodige verkeersdruk op deze landbouwweg.

Overwegende dat in het geasfalteerde gedeelte van Heerkenslei, dat 1800 m lang is, 5 woningen staan en een landbouwbedrijf.

Overwegende dat gemiddeld 180 auto's door Heerkenslei rijden op een normale weekdag. In verhouding met de bewoning is dit een behoorlijk aantal. (Op het ogenblik van de meting werd er gewerkt in o.a. Rechtestraat)

Overwegende dat de rijbaan in Heerkenslei nog geen 3 m breed is en dat de weg een duidelijk landelijk karakter heeft.

Overwegende dat Heerkenslei over de volledige geasfalteerde lengte deel uitmaakt van het fietsknooppuntennetwerk.

Overwegende dat op zogenaamde “wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs” buiten de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn, deze wegen slechts gevolgd mogen worden door: voertuigen van en naar de aanliggende percelen; niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers; voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen. Overwegende dat door deze maatregel voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs de ganse breedte van de weg mogen gebruiken, zonder het verkeerodeloos te belemmeren, en dat de snelheidslimiet daalt naar 30 km/h.

Overwegende dat in het onverharde gedeelte (tussen huisnummer 1 en Leuvensebaan) al eerder de maatregel “landbouwweg” is ingevoerd. Aangezien dit dateert van voor de wetgeving voor speed pedelecs, moet deze categorie van weggebruikers hier nog toegevoegd worden.

Overwegende dat Heerkenslei deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Grasheide), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

#### BESLUIT:

Artikel 1. – In het aanvullende reglement op het wegverkeer van 29 juni 2006 voor het aanpassen van de snelheidszones op het grondgebied van de gemeente Putte, wordt in artikel 2, titel 3° zone Grasheide, het punt Heerkenslei opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 1 mei 2015 voor Heerkenslei wordt opgeheven.

Artikel 2. – In Heerkenslei ter hoogte van het kruispunt met Tinstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B1 en wegmarkering overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. – In Heerkenslei ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B1.

Artikel 4. – **In Heerkenslei over de volledige weglengte (dus tussen de kruispunten met Tinstraat, Rechtestraat en Leuvensebaan) in beide richtingen geldt: de weg is voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden F99c en F101c.**

Artikel 5. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,  
De Gemeentesecretaris wnd.,  
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,  
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,  
De Gemeentesecretaris wnd.,

de Burgemeester,

L. VERBIST

P. GYSBRECHTS