



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 16 januari 2017

Aanwezig: ~~Gysbrechts P.~~ De Cuyper J., Burgemeester-Voorzitter wnd.;
~~Timmermans W.~~ ~~Uytterhoeven A.~~ – De Bie I. – De Vooght P. – Rousseau R.,
Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

035

Aanvullend verkeersreglement Heiststeenweg: parkeren

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende de vraag van vrachtwagenbestuurders om op de verharde berm op de hoek van Heiststeenweg en Hollestraat vrachtwagens te kunnen parkeren; in Hollestraat blijft dit verboden.

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die uitsluiten betrekking hebben op het verkeer op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Overwegende dat Heiststeenweg gedeeltelijk deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006;

Overwegende dat Heiststeenweg gedeeltelijk deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016;

Overwegende dat Heiststeenweg gedeeltelijk deel uitmaakt van de bebouwde kom "Beerzel", overeenkomstig de aanvullende reglementen van 28 februari 1980, 25 februari 1993 en 18 december 2003;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen, die over een gedeelte de grens vormt met de gemeente Heist-op-den-Berg.

BESLUIT:

Artikel 1 – Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 12 september 2016 voor Heiststeenweg wordt opgeheven.

Artikel 2 – Op alle wegen die uitkomen op Heiststeenweg en dit tussen het kruispunt met Mechelbaan (dit kruispunt niet inbegrepen) en het kruispunt met Beerzelplein (dit kruispunt inbegrepen) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

In Heiststeenweg tussen het kruispunt met Mechelbaan (dit kruispunt niet inbegrepen) en het kruispunt met Beerzelplein (dit kruispunt inbegrepen) wordt de voorrangsweg aangeduid op de kruispunten.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B15.

Artikel 3 – In Heiststeenweg over de gehele lengte, aan de noordwestelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D7 en ter hoogte van de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4 – In Heiststeenweg vanaf Koningsbaan tot aan het kruispunt met Sollevelden geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9, aangevuld met onderbord Type Xa en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5 – In Heiststeenweg ongeveer 85 m ten zuiden van huisnummer 137 (coördinaten X: 172130, Y: 195026) tot nabij het kruispunt met Bogaardenstraat (coördinaten X: 171942, Y: 194794) scheidt een doorlopende streep de twee rijrichtingen; de doorlopende streep is onderbroken ter hoogte van de inritten van woningen; een onderbroken streep kondigt het naderen van de doorlopende streep aan.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 6 – In Heiststeenweg ter hoogte van het kruispunt met Bergstraatje aan huisnummer 22 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 7 – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester wnd.,
(get.) J. DE CUYPER

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester wnd.,

J. DE CUYPER