



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 12 september 2016

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – Uytterhoeven A. – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

019

Aanvullend verkeersreglement Hollestraat: parkeren.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat op de verharde berm op de hoek van Hollestraat en Heiststeenweg, met name de parkeerstrook van het vroegere voetbalterrein, veelvuldig vrachtwagens parkeren.

Overwegende dat Hollestraat deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980, wordt in artikel 10, titel deelgemeente Beerzel, het punt Hollestraat opgeheven.

Artikel 2. – In Hollestraat ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15) geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B5 en wegmarkering overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. – In Hollestraat op de verharde gelijkgrondse berm aan de noordoostelijke zijde van de weg, vanaf de overzijde van huisnummers 1 B tot aan het kruispunt met Hallaardreef wordt volgende maatregel ingevoerd: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen; het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9b, aangevuld met onderbord Type Xa.

Artikel 4. – In Hollestraat ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15) geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,
L. VERBIST



de Burgemeester
P. GYSBRECHTS

*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Departement Mobiliteit en Openbare Werken*

Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4°f;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Putte bij beraadslaging van 12 september 2016 en ontvangen bij het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid te Brussel op 14 september 2016;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met de maatregel gezien het om de bestaande toestand gaat;

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die de bedoeling hebben het verkeer te regelen op het kruispunt van een gemeente- en een gewestweg op te nemen in het aanvullend reglement m.b.t. de gewestweg. Overeenkomstig artikel 7 van het decreet dd. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen worden de verkeerstekens die enkel betrekking hebben op het verkeer op het kruispunt van een gemeente- en een gewestweg geplaatst door de hoogste overheid die één of meer van de samenkomende wegen beheert.

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Putte bij beraadslaging van 12 september 2016, houdende een voorrangsregeling op het kruispunt van de N15 (Mechelbaan) met de Hollestraat (kilometerpunt 14k810), wordt goedgekeurd.

Art. 2. De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

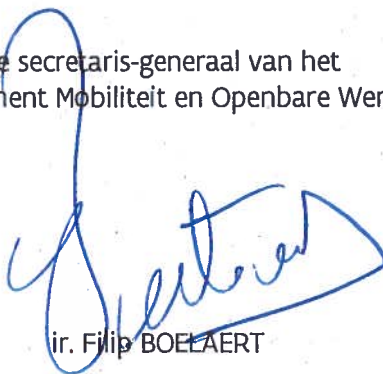
Verkeerstekens op een kruispunt waar wegen van verschillende wegbeheerders samenkomen, worden geplaatst door de hoogste overheid die één of meer van de samenkomende wegen beheert.

Art. 4. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de Politierechtbank te Mechelen.

Brussel,

24 OKT. 2016

De secretaris-generaal van het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken



ir. Filip BOELAERT