



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 20 april 2020

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – De Bie I. – Vercammen N. – De Vooght P. – Rousseau R., Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

026

Aanvullend verkeersreglement Hoogstraat: opdeling in twee rijstroken.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat er in Hoogstraat buiten de zone 30 op de rijbaan mag geparkeerd worden, wat op sommige plaatsen de doorstroming van het verkeer erg hindert als er verschillende voertuigen op een rij geparkeerd staan, omdat de vrije doorgang hierdoor lang wordt en het zicht op het aankomende verkeer beperkt wordt door het bochtige verloop van de weg.

Overwegende dat een algemene invoering van een parkeerverbod (buiten de zone 30) meteen alle mogelijke plaatsen aanpakt waar er op de rijbaan geparkeerd zou worden.

Overwegende dat dit parkeerverbod bij voorkeur met een middellijn wordt afgedwongen.

Overwegende dat de parkeerplaatsen buiten de rijbaan ter hoogte van Hoogstraat 40 nog niet opgenomen zijn in een aanvullend reglement.

Overwegende dat de verhoogde inrichtingen in Hoogstraat nog niet opgenomen zijn in een aanvullend reglement.

Overwegende dat de maatregelen die gelden op het parkeerpleintje tussen Hoogstraat en Jan De Cordesstraat opgenomen zijn in dit aanvullende reglement voor Hoogstraat omdat deze parking alleen bereikbaar is langs Hoogstraat.

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Overwegende dat Hoogstraat deel uitmaakt van een bebouwde kom (Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 18 december 2003.

Overwegende dat Hoogstraat gedeeltelijk deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. Opheffingen

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 15 februari 2007 met betrekking tot de invoering van blauwe zone in Koningsbaan en in Heiststeenweg wordt opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 29 november 2018 voor Hoogstraat wordt opgeheven.

Artikel 2. Voorrang

In Hoogstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen, inclusief de ventwegen langs Hoogstraat, en dit tussen het kruispunt met Beerzelplein enerzijds (dit kruispunt inbegrepen) en met Mechelbaan anderzijds (dit kruispunt niet inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B15.

Artikel 3. Fietspad

In Hoogstraat van het kruispunt met Kattestraat en Diepestraat tot het kruispunt met Mechelbaan (N15) (deze kruispunten niet inbegrepen) aan de zuidelijke zijde van de weg (kant van de onpare huisnummers) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D7 en ter hoogte van de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4. Fietspad

In Hoogstraat van 30 m voor het kruispunt met Mechelbaan (N15), aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord D7.

Artikel 5. Parkeerverbod

In Hoogstraat

- in de ventweg tussen huisnummers 64 en 78, over de volledige lengte aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers),

- in de ventweg tussen huisnummer 156 en de overzijde van huisnummer 231, over de volledige lengte aan de noordelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers)

geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1, aangevuld met bord Xa.

Artikel 6. Parkeerverbod periodiek

In Hoogstraat in de ventweg tussen huisnummer 156 en de overzijde van huisnummer 231, op de 6 meest oostelijke van de afgebakende parkeerplaatsen aan de zuidelijke zijde van de ventweg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is verboden op donderdag van 13.30 tot 18.30 uur.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a aangevuld met onderbord Type V.

Artikel 7. Parkeertijd beperkt

In Hoogstraat, enerzijds aan de noordelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers) vanaf het kruispunt met Bergstraatje (coördinaten X: 171151, Y: 194208) tot het kruispunt met Diepestraat (coördinaten X: 170981, Y: 194234), en anderzijds aan de zuidelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers) vanaf het kruispunt met Albert Gysbrechtsstraat (coördinaten X: 171107, Y: 194195) tot het kruispunt met Kattestraat (coördinaten X: 170979, Y: 194229) (het parkeerpleintje tussen huisnummers 41 en 33 inbegrepen) geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a-Type VIIb aangevuld met onderbord Type IV en bord Xa.

Artikel 8. Parkeren voorbehouden voor elektrische personenwagens - Parkeertijd beperkt

In Hoogstraat op het parkeerpleintje tussen Hoogstraat en Jan De Cordesstraat op twee parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 4 (coördinaten X: 171150, Y:194229) geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische personenauto's.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a-Type VIIb aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 9. Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Hoogstraat, op een parkeerplaats

- van het parkeerpleintje tussen Hoogstraat en Jan De Cordesstraat (coördinaten X: 171142, Y: 194215),
 - van de parking langs de ventweg tussen huisnummers 64 en 78 (coördinaten X: 170735, Y: 194313),
- geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a-Type VIIId.

Artikel 10. Gescheiden rijrichtingen - onderbroken streep

In Hoogstraat, vanaf het kruispunt met Kattestraat tot het kruispunt met Mechelbaan (N15), scheidt een onderbroken streep de twee rijrichtingen.

Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 11. Parkeerverbod

In Hoogstraat enerzijds aan de noordelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers)

- op het parkeerpleintje tussen Hoogstraat en Jan De Cordesstraat, aan de inrit aan Hoogstraat langs de zijgevel van Hoogstraat 10 (coördinaten X: 171152, Y:194229),
 - vanaf het einde van de parkeerhaven ter hoogte van huisnummer 10 (coördinaten X: 171110, Y:194202) tot en met huisnummer 22 (coördinaten X: 171065, Y:194209),
- en anderzijds aan de zuidelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers)
- vanaf het kruispunt met Beerzelplein tot en met huisnummer 17 (coördinaten X: 171082, Y:194198)
- geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 12. Oversteekplaats voor voetgangers

In Hoogstraat ter hoogte van

- de westelijke zijde van het kruispunt met Beerzelplein en Bergstraatje, aan de zijgevel van het gebouw met adres Beerzelplein 2 (coördinaten X: 171154, Y: 194205),
 - de oostelijke zijde van het kruispunt met Diepestraat en Kattestraat, aan huisnummer 55 (coördinaten X: 170974, Y: 194233),
 - de westelijke zijde van het kruispunt met Diepestraat en Kattestraat, aan de zijgevel van het gebouw met adres Kattestraat 2 (coördinaten X: 170950, Y: 194237)
- is een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 13. Oversteekplaats voor fietsers

In Hoogstraat ter hoogte van

- huisnummer 35 (coördinaten X: 171014, Y: 194222),
- huisnummer 233 (coördinaten X: 170100, Y: 194551)

geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975

Artikel 14. Parkeren op trottoir

In Hoogstraat in de ventweg tussen huisnummers 64 en 78, aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers), op het trottoir ter hoogte van huisnummer 74 (2 parkeerplaatsen) en huisnummer 76 (2 parkeerplaatsen) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen op het trottoir.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 15: Parkeerplaatsen

In Hoogstraat

- op het pleintje tussen Hoogstraat, Jan De Cordesstraat en het kruispunt met Bergstraatje,
 - op het pleintje tussen huisnummers 33 B (coördinaten X: 171016, Y: 194210) en 41 (coördinaten X: 170998, Y: 194215)
 - **aan de noordelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers) ter hoogte van huisnummer 40 (3 parkeerplaatsen) (coördinaten X: 170938, Y: 194246)**
 - in de ventweg tussen huisnummers 64 en 78, aan de zuidwestelijke zijde van de ventweg, vanaf de overzijde van huisnummer 72 (coördinaten X: 170737, Y: 194315) tot en met de overzijde van huisnummer 74 (coördinaten X: 170687, Y: 194335), dwars op de rijrichting,
 - in de ventweg tussen huisnummer 156 en de overzijde van huisnummer 231, aan de zuidelijke zijde van de ventweg, vanaf de overzijde van huisnummer 158 (coördinaten X: 170199, Y: 194522) tot het westelijke kruispunt van de ventweg met Hoogstraat (coördinaten X: 170156, Y: 194536), dwars op de rijrichting
- geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 16: Verhoogde inrichtingen

In Hoogstraat

- **ter hoogte van het kruispunt met Beerzelplein,**
 - **ter hoogte van het kruispunt met Diepestraat en Kattestraat**
- geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door een plateau.

Artikel 17. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Algemeen Directeur,

E. KASPRZAK



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS