



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 1 juli 2019

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – ~~De Bie I.~~ – Vercammen N. – De Vooght P. – Rousseau R., Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

018 Aanvullend verkeersreglement Jozef Weynsstraat: parkeren.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat parkeren op de parking aan het kruispunt van Bareelstraat met Jozef Weynsstraat voorbehouden is voor motorfietsen, personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Omdat door deze maatregel ook kleinere bestelwagens niet kunnen parkeren en de parkeerdruk op deze parking op doordeweekse dagen niet groot is, is het wenselijk om ook deze voertuigen toe te laten op deze parking te parkeren.

Overwegende dat de verkeersmaatregelen op de parking aan het kruispunt van Bareelstraat met Jozef Weynsstraat opgenomen worden in de aanvullende reglementen van beide straten.

Overwegende dat Jozef Weynsstraat deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Overwegende dat Jozef Weynsstraat deel uitmaakt van een bebouwde kom (Beerzel), overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 februari 1993, 15 november 2001 en 21 februari 2002. Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Art. 1. Opheffingen

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 15 februari 2007 met betrekking tot de parkeerplaatsen op de parking aan de Bareelstraat-Jozef Weynsstraat wordt opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 13 januari 2014 met betrekking tot wegmarkering (denkbeeldige rand rijbaan) in de Jozef Weynsstraat tussen Albert Gysbrechtsstraat en Bareelstraat wordt opgeheven.

Art. 2. Parkeren - voorbehouden voertuigen maximum 3,5 ton

In Jozef Weynsstraat op de parking die ook gelegen is langs Bareelstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord Type VIId.

Art. 3. Parkeren - denkbeeldige rand rijbaan met afgebakende plaatsen

In Jozef Weynsstraat tussen kruispunt met Albert Gysbrechtsstraat en kruispunt met Bareelstraat - ter hoogte van de achterzijde van Beerzelplein 9, aan de noordelijke zijde van de weg (6 parkeerplaatsen)

- ter hoogte van de zijkant van Bareelstraat 4, aan de zuidelijke zijde van de weg (4 parkeerplaatsen) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975

Art. 4. Kennisgeving

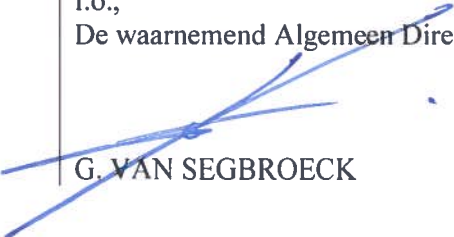
Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De waarnemend Algemeen Directeur,

G. VAN SEGBROECK



de waarnemend Burgemeester,
N. VERCAMMEN
