



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 13 januari 2014

Aanwezig: De Veuster C., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – ~~Bosmans C.~~ – Lambrechts B. – Fransen M. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

016

Vaststelling van een aanvullend verkeersreglement. Wegmarkering (denkbeeldige rand rijbaan) in de Jozef Weynsstraat tussen Albert Gysbrechtsstraat en Bareelstraat.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in Jozef Weynsstraat tussen Albert Gysbrechtsstraat en Bareelstraat voertuigen langs beide zijden van de rijbaan tegenover mekaar parkeren, terwijl de rijbaan breedte van 6 meter dit niet toelaat.

Overwegende dat het aanduiden van parkeerzones het correct parkeren kan verduidelijken en het afwisselend langs de ene en de andere zijde van de rijbaan aanleggen van deze parkeerstroken bovendien de geldende snelheidslimiet van 30 km/h beter zichtbaar kan maken en beter kan afdwingen.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

Besluit:

Artikel 1. – In het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 15 februari 2007 inzake de parking aan Bareelstraat - Jozef Weynsstraat, wordt artikel 2 opgeheven.

Artikel 2. – In Jozef Weynsstraat op het gedeelte tussen Albert Gysbrechtsstraat en Bareelstraat wordt op meerdere plaatsen langs een zijde van de rijbaan de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid met een

brede witte doorlopende streep. Het begin en einde van elke parkeerzone wordt aangeduid met een witte doorlopende dwarsstreep.

Artikel 3. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) C. DE VEUSTER

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

C. DE VEUSTER