



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 27 maart 2017

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – ~~Uytterhoeven A.~~ – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

037 Aanvullend verkeersreglement Kleuterstraat: lengtemaatbeperking.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat lang vrachtverkeer dat aan Lierbaan in of uit de Kleuterstraat manoeuvreert het hoekgebouw telkens opnieuw beschadigt.

Overwegende dat de rijbaan in Kleuterstraat geen drie meter breed is en op het kruispunt met Lierbaan de afstand tussen de gevels slechts 4,00 m bedraagt, terwijl de Lierbaan zo'n zes meter breed is. Dit maakt de beschikbare draairuimte klein. Langere vrachtwagens die de straat in- of uitrijden moeten dit vaak in verschillende bewegingen doen en maken daarbij gebruik van het trottoir aan de overkant van Lierbaan..

Overwegende dat het rusthuis, dat een achteringang heeft langs Kleuterstraat, aan leveranciers vraagt om met kleine vrachtwagens te leveren of grote vrachtwagens te lossen op Lierbaan, maar dat niet elke leverancier hier gevolg aan geeft.

Overwegende dat de ophaling van huishoudelijk afval in Kleuterstraat met een vrachtwagen korter dan 7 meter gebeurt.

Overwegende dat Kleuterstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Overwegende dat Kleuterstraat deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-centrum), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Art. 1. In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 wordt in artikel 3, het punt Kleuterstraat opgeheven.

Art. 2. In Kleuterstraat vanaf het kruispunt met Lierbaan geldt: de toegang is verboden voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd met het verkeersbord C3, aangevuld met onderbord Type IV.

Art. 3. **In Kleuterstraat vanaf het kruispunt met Lierbaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter. Dit wordt gesignaleerd met het verkeersbord C25.**

Art. 4. Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,
L. VERBIST



de Burgemeester,
P. GYSBRECHTS