



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 19 september 2016

Aanwezig: ~~Gysbrechts P.~~, Timmermans W., Burgemeester-Voorzitter wnd.;
De Cuyper J. – Uytterhoeven A. – De Bie I. – De Vooght P. – Rousseau R.,
Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

014 Aanvullend verkeersreglement Krankhoeveweg: toegangsverbod.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat Krankhoeveweg een weg is van slechts ongeveer drie meter breed, waar slechts enkele woningen gelegen zijn. Aan een zijde grenst de weg aan de Mechelbaan (N15), aan de andere zijde aan de Oude Putsebaan, een fietsstraat.

Overwegende dat door Krankhoeveweg veel meer oneigenlijk doorgaand autoverkeer (sluipverkeer) rijdt dan lokaal verkeer, vooral tijdens de avondspits als de verkeersstroom op de Mechelbaan (N15) stopt.

Overwegende dat Krankhoeveweg deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Peulis), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gemeenteweg betreft.

BESLUIT:

Artikel 1. – Tot Krankhoeveweg wordt de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt signaleerd met verkeersborden C3 aangevuld met onderbord Type IV met vermelding “uitgezonderd plaatselijk verkeer”.

Artikel 2. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester wnd.,
(get.) W. TIMMERMANS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester wnd.,
W. TIMMERMANS