



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 8 juli 2019

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – De Bie I. – Vercammen N. – De Vooght P. – Rousseau R., Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

016

Aanvullend verkeersreglement Lierbaan.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in Lierbaan, van de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) tot het kruispunt met Waversesteenweg (kruispunt inbegrepen), de rijbaan opnieuw is aangelegd, er verhoogde verkeersgeleiders zijn aangebracht en fietspaden zijn gewijzigd.

Overwegende dat voorrangsborden B9 kunnen geplaatst worden op wegen die ingeschakeld zijn in een lange voorrangsweg. Doordat deze borden na elk kruispunt herhaald worden, kunnen zij samengebracht worden op dezelfde paal met de borden D7 die het fietspad aanduiden na elk kruispunt. De borden B9 worden aan het begin van de voorrangsweg geplaatst, wat aan het noordelijk uiteinde van de weg betekent dat dit op grondgebied Koningshooikt (Lier) valt. Het eerstvolgende kruispunt ligt niet in Koningshooikt maar in Putte.

Overwegende het overleg en akkoord met Lier voor de plaatsing van het verkeersbord B9 op deze weg.

Overwegende dat de wegmarkeringen (belijning) opnieuw moeten aangebracht worden en aangepast waar nodig.

Overwegende dat blijkt dat ter hoogte van de inrit van een bedrijf (boomkwekerij) in Lierbaan 108 waar geregeld vracht- en landbouwverkeer moet in- en uitrijden, de volledige breedte van de rijbaan nodig is om deze manoeuvres vlot te kunnen uitvoeren. Een parkeerverbod op deze locatie kan dit garanderen.

Overwegende dat tussen huisnummers 21 en 3 een strook op het trottoir gesuggereerd is voor fietsers, om hen de mogelijkheid te geven tot aan het kruispunt met Mechelbaan te rijden langs de rij van wagens die wachten voor de verkeerslichten. Er is een visuele scheiding gemaakt door koperkleurige noppen op de bestrating. Omdat het nodig blijkt hier duidelijkheid te scheppen over het statuut van dit weggedeelte, zal de verkeersregeling aangeduid worden door verkeersborden. Aangezien er voldoende ruimte is om fietsers en voetgangers te scheiden, de toegelaten snelheid lager ligt dan 50 km per uur (zone 30) en het mogelijk is om de delen voorbehouden voor fietsers en voetgangers te onderscheiden, is D9 hier het aangewezen verkeersbord.

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Overwegende dat Lierbaan voor een gedeelte deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-centrum), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Overwegende dat Lierbaan voor een gedeelte deel uitmaakt van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Overwegende dat Lierbaan voor een gedeelte deel uitmaakt van een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer, overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement van 12 februari 2018 voor Lierbaan wordt opgeheven.

Artikel 2. Voorrang

In Lierbaan ter hoogte van de kruispunten met de aansluitende wegen en dit vanaf het kruispunt met Waversesteenweg enerzijds (het kruispunt inbegrepen) tot aan de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) anderzijds, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B9.

Artikel 3. Fietspaden

In Lierbaan,

- van **Waversesteenweg (kruispunt inbegrepen)** tot aan de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Koningshooikt (Lier),
- van de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) tot **Waversesteenweg (kruispunt inbegrepen)** aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,
- van huisnummer 3 tot kruispunt met Mechelbaan aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,

geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D7 en op de kruispunten gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4. Deel van de weg voorbehouden voor voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A

In Lierbaan, van huisnummer 21 tot huisnummer 3 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D9.

Artikel 5. Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers.

In Lierbaan, van huisnummer 82 (coördinaten X: 168200, Y: 194378) tot huisnummer 177 (coördinaten X: 168227, Y: 194825) aan beide zijden van de weg geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D10.

Artikel 6. Parkeerverbod

In Lierbaan,

- tussen kruispunt met Mechelbaan (N15) en kruispunt met Alice Nahonstraat (nabij Gemeenteplein) (coördinaten X: 168246, Y: 194094), aan beide zijden van de weg,
- tussen het kruispunt met Alice Nahonstraat (nabij Gemeenteplein) (coördinaten X: 168247, Y: 194102) en het kruispunt met Gemeenteplein, aan de westelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers),
- **vanaf de inrij van huisnummer 155 (coördinaten X: 168198, Y: 194579) tot en met huisnummer 153**

(coördinaten X: 168197, Y: 194542), aan de westelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers), geldt: parkeren is verboden; het begin en het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Xa en Xb.

Artikel 7. Parkeertijd beperkt

In Lierbaan,

- tussen kruispunt met Alice Nahonstraat (coördinaten X: 168247, Y: 194102) en kruispunt met Gemeenteplein, aan de oostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers),
- tussen kruispunt met Gemeenteplein en kruispunt met Kleuterstraat, langs beide zijden van de weg, geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van de parkeerschijf (verkeersbord Type VIIb).

Artikel 8. Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Lierbaan op het trottoir ter hoogte van huisnummer 39 (coördinaten X: 168238, Y: 194055) geldt: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord E9a, aangevuld met het symbool voor personen met een handicap (verkeersbord Type VIId).

Artikel 9. Parkeren voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's - Parkeertijd beperkt

In Lierbaan op het trottoir ter hoogte van huisnummers 14 en 16 (coördinaten X: 168243, Y: 193991) geldt: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord E9c, aangevuld met onderbord Type VIIc en onderbord Xc.

Artikel 10. Gescheiden rijrichtingen - doorlopende streep

In Lierbaan

- **vanaf de zuidelijke hoek van het gebouw met huisnummer 125 (coördinaten X: 168201, Y: 194381) tot de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 125 (coördinaten X: 168200, Y: 194392),**

- **vanaf huisnummer 223 (coördinaten X: 167977, Y: 195305) tot ten noorden van de inrit van huisnummer 227 (coördinaten X: 167977, Y: 195323)**

geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikels 72.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 11. Gescheiden rijrichtingen - onderbroken streep

In Lierbaan buiten de bebouwde kom, vanaf huisnummer 183 tot de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier), scheidt een onderbroken streep de twee rijrichtingen.

De trekken van de onderbroken streep zijn korter en dichter bij elkaar getrokken op volgende plaatsen:

- **tussen de verkeersgeleiders aan het kruispunt met Waversesteenweg, aan beide kanten een streep,**
- **vanaf de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 125 (coördinaten X: 168201, Y: 194392) tot 4 m ten noorden hiervan,**

- **tussen de verkeersgeleiders aan het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat, aan beide kanten een streep,**

- **tussen huisnummer 183 (coördinaten X: 168193, Y: 194951) en huisnummer 187 (coördinaten X: 168156, Y: 194999),**

- **tussen huisnummer 199 (coördinaten X: 168055, Y: 195121) en huisnummer 215 A (coördinaten X: 167994, Y: 195207),**

- **tussen de verkeersgeleiders aan het kruispunt met Zoetewei, aan beide kanten een streep,**

- **vanaf de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 219 (coördinaten X: 167978, Y: 195267) tot huisnummer 221 (coördinaten X: 167977, Y: 195305),**

- **tussen de inrit van huisnummer 227 (coördinaten X: 167977, Y: 195323) en huisnummer 241 (coördinaten X: 167937, Y: 195463)**

- **tussen huisnummer 261 B (coördinaten X: 167778, Y: 195874) en 45 m ten noorden van het kruispunt met De Boefkens (coördinaten X: 167700, Y: 196024),**

- **tussen de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 311 (coördinaten X: 167356, Y: 197188) en huisnummer 319 (coördinaten X: 167338, Y: 197292),**

- **tussen de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 321 (coördinaten X: 167333, Y: 197325) en gemeentegrens met Koningshooikt (Lier).**

Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om

links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 12. Parkeerverbod

In Lierbaan, enerzijds aan de oostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers)

- vanaf het kruispunt met Kleuterstraat tot het kruispunt met Hoogveld, en anderzijds aan de westelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers)
- vanaf het kruispunt met Kleuterstraat tot huisnummer 87 (tegenover huisnummer 50) (coördinaten X: 168240, Y: 194247),

geldt: parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975

Artikel 13. Denkbeeldige rand van de rijbaan

In Lierbaan, enerzijds aan de oostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers)

- vanaf huisnummer 40 (coördinaten X: 168250 Y: 194159) tot huisnummer 42 (coördinaten X: 168251, Y: 194165),
 - vanaf huisnummer 80 (coördinaten X: 168198, Y: 194366) tot huisnummer 86 A (coördinaten X: 168198, Y: 194381),
 - tussen huisnummer 114 B (coördinaten X: 168213, Y: 194747) en de overzijde van huisnummer 175 (coördinaten X: 168219, Y: 1948790),
- en anderzijds aan de westelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers)
- vanaf huisnummer 177 (coördinaten X: 168217, Y: 194825) tot huisnummer 175 (coördinaten X: 168216, Y: 194806),
 - vanaf huisnummer 115 (coördinaten X: 168219, Y: 194297) tot huisnummer 87 (coördinaten X: 168237, Y: 194254),
 - vanaf huisnummer 69 (coördinaten X: 168249, Y: 194168) tot tegenover huisnummer 38 (coördinaten X: 168248, Y: 194160),

geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid; het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren. Dit wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 14. Oversteekplaatsen voor voetgangers

In Lierbaan is een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend op volgende plaatsen:

- aan de zuidzijde van het kruispunt met Waverlei, ter hoogte van huisnummer 29 (coördinaten X: 168240, Y: 194018),
- ter hoogte van huisnummer 39 (coördinaten X: 168243, Y: 194063),
- aan de noordzijde van het kruispunt met Alice Nahonstraat (noordelijke arm), ter hoogte van huisnummer 57 (coördinaten X: 168247, Y: 194101),
- aan de noordzijde van het kruispunt met Kleuterstraat, ter hoogte van huisnummer 44 (coördinaten X: 168259, Y: 194182),
- aan de zuidzijde van het kruispunt met Hoogveld, ter hoogte van huisnummer 70 en van de toegangsweg naar de lagere school in Waverlei 22 (coördinaten X: 168217, Y: 194313),
- **aan de noordzijde van het kruispunt met Waversesteenweg, ter hoogte van huisnummer 80** (coördinaten X: 168200, Y: 194369),
- **aan de zuidzijde van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat, ter hoogte van huisnummer 177** (coördinaten X: 168226, Y: 194837),
- **aan de noordzijde van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat, ter hoogte van de achtertuin van huisnummer 179** (coördinaten X: 168222, Y: 194875)

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 15. Verkeersgeleiders

In Lierbaan

- ten zuiden van het kruispunt met Waversesteenweg,
- ten noorden van het kruispunt met Waversesteenweg,
- ten zuiden van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat,
- ten noorden van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat,
- ten zuiden van het kruispunt met Zoetewei,
- ten noorden van het kruispunt met Zoetewei,
- ter hoogte van huisnummers 319 en 321

is tussen de twee rijrichtingen een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan ingericht, overeenkomstig artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 16. Verdrijvingsvlakken

In Lierbaan, telkens voor een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan,

- ter hoogte van huisnummers 80 en 82 (coördinaten X: 168200, Y: 194376),
- ten zuiden van huisnummer 177 (coördinaten X: 68227, Y: 194816),
- ten zuiden van huisnummer 181 (coördinaten X: 168218, Y: 194899),
- ter hoogte van huisnummer 215 A (coördinaten X: 167991, Y: 195211),
- ter hoogte van huisnummer 219 (coördinaten X: 167978, Y: 195260),
- ter hoogte van huisnummer 319 (coördinaten X: 167667, Y: 197298),
- ter hoogte van huisnummer 321 (coördinaten X: 167333, Y: 197318)

is een verdrijvingsvlak aangebracht dat beide rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 17. Parkeren op trottoir

In Lierbaan aan de oostelijke kant van de weg (kant pare huisnummers), op het trottoir ter hoogte van een ingang van het kerkhof, aan de overzijde van huisnummer 175 (6 parkeerplaatsen) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen op het trottoir.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 18. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,

De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,

De waarnemend Algemeen Directeur,

de waarnemend Burgemeester,

G. VAN SEGBROECK



N. VERCAMMEN