



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 20 oktober 2014

Aanwezig: De Veuster C., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Rombauts Y. – Lambrechts B. – Fransen M. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

018

Aanvullend verkeersreglement Lierbaan: voorrang aan rechts tussen Mechelbaan (N15) en Waversesteenweg.

HET COLLEGE,

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende het advies van de lokale politie van 18 oktober 2013, om de standaard voorrangsregel "voorrang aan rechts" in het centrum gelijk te stellen voor alle kruispunten met Lierbaan: Waverlei, Alice Nahonstraat, Kleuterstraat en Hoogveld. Ook wordt geadviseerd om de zone van 30 km/h zodanig uit te breiden dat die ook Hoogveld omvat.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

Besluit:

Artikel 1. – In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 worden **opgeheven**:

- in artikel 7, het punt "Lierbaan: vanaf nr. 155 links en vanaf Bredestraat rechts voor één richting";
- in artikel 9, telkens het woord "Lierbaan" (twee maal);
- in artikel 10, het punt "Lierbaan: kruispunt Mechelbaan";
- in artikel 11, sectie A, het punt Lierbaan;
- in artikel 11, sectie B, het punt Lierbaan;
- in artikel 11, sectie C, het punt Lierbaan;

- in artikel 12, het punt Lierbaan;
- artikel 13;
- in artikel 14, het punt Lierbaan.

In het bestaande aanvullende reglement, vastgesteld in de Gemeenteraad van 20 augustus 1981 wordt artikel 4 opgeheven.

In het bestaande aanvullende reglement van 24 september 1998 voor de aanleg van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, wordt in artikel 1 het gedeelte “en in de Lierbaan ter hoogte van huisnummer 35” opgeheven;

Het bestaande aanvullende reglement van 26 augustus 1999 betreffende de realisatie van een oversteekplaats voor voetgangers aan de Lierbaan ter hoogte van woning nummer 42, wordt opgeheven.

In het bestaande aanvullende reglement van 21 april 2005 met betrekking tot de inrichting van een “blauwe zone” in de verschillende dorpskernen, wordt in artikel 1 het gedeelte “Lierbaan tussen Mechelbaan (N15) en Kleuterstraat” opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement van 20 december 2010 betreffende parkeerverbod Lierbaan oostzijde, ter hoogte van kruispunt met Bredestraat, wordt opgeheven.

Artikel 2. – In Lierbaan ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15) geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B5.

Artikel 3. – **In Lierbaan ter hoogte van de kruispunten met de aansluitende wegen en dit vanaf het kruispunt met Waversesteenweg enerzijds (het kruispunt inbegrepen) tot aan de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) anderzijds geldt: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.**

Artikel 4. – In Lierbaan,

- van de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) tot huisnummer 155 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,
 - van Bredestraat tot aan de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Koningshooikt (Lier),
- geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 5. – In Lierbaan langs beide zijden van de rijbaan tussen kruispunt met Mechelbaan (N15) en kruispunt met Kleuterstraat geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van de parkeerschijf (verkeersbord Type VIIb).

Artikel 6. – In Lierbaan ter hoogte van huisnummer 35 geldt: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord E9a, aangevuld met het symbool voor personen met een handicap (verkeersbord Type VIId).

Artikel 7. – In Lierbaan scheidt een doorlopende streep de twee rijrichtingen

- vanaf het middeneiland aan het kruispunt met Mechelbaan (N15) (coördinaten X: 168239, Y:193932) tot huisnummer 7 (coördinaten X: 168238, Y:193944),
- vanaf huisnummer 177 (coördinaten X: 168228, Y: 194839) tot huisnummer 185 (coördinaten X: 168173, Y: 194977),
- vanaf huisnummer 211 (coördinaten X: 168019, Y: 195165) tot huisnummer 231 (coördinaten X:167970 , Y: 195383),
- vanaf huisnummer 253 (coördinaten X: 167879, Y: 195559) tot huisnummer 257 (coördinaten X: 167852, Y: 195617),
- vanaf huisnummer 261 C (coördinaten X: 167781, Y: 195867) tot 75 m in de richting van Koningshooikt (Lier) voorbij kruispunt met Boefkens (coördinaten X: 167684, Y: 196045),
- vanaf 50 m ten noorden van huisnummer 299 (coördinaten X: 167356, Y: 196969) tot huisnummer 307 B (coördinaten X: 167365, Y: 197139),

Een onderbroken streep kondigt het naderen van de doorlopende streep aan. Deze doorlopende streep is onderbroken ter hoogte van de kruispunten en de inritten van woningen. Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikels 72.2 en 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 8. – In Lierbaan vanaf huisnummer 177 tot de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier), behalve waar een doorlopende streep is aangebracht, scheidt een onderbroken streep de twee rijrichtingen. Meer precies:

- tussen huisnummer 185 en huisnummer 211,
- tussen huisnummer 231 en huisnummer 253,

- tussen huisnummer 257 en huisnummer 261 C,
- vanaf 75 m inde richting van Koningshooikt (Lier) voorbij kruispunt met Boefkens tot 50 m ten noorden van huisnummer 299,
- vanaf huisnummer 307 B tot de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier).
Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 9. – In Lierbaan, enerzijds aan de oostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers)

- vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 8,
- vanaf het kruispunt met Waverlei en met Alice Nahonstraat (zuidelijke arm) tot het kruispunt met Alice Nahonstraat (noordelijke arm),
- vanaf het kruispunt met Kleuterstraat tot het kruispunt met Waversesteenweg,
- tussen kruispunt met Bredestraat en huisnummer 94 (coördinaten X: 168203, Y: 194436),
en anderzijds aan de westelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers)
- tussen huisnummer 7 (coördinaten X: 168238, Y: 193944) en huisnummer 21 (coördinaten X: 168234, Y: 193980),
- vanaf het kruispunt met Kleuterstraat tot huisnummer 87 (tegenover huisnummer 50) (coördinaten X: 168240, Y: 194247),
- vanaf huisnummer 119 (coördinaten X: 168212, Y: 194313) tot huisnummer 129 A (tegenover huisnummer 90) (coördinaten X: 168196, Y: 194428),
geldt: parkeren op de rijbaan is verboden. Dit wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975

Artikel 10. – In Lierbaan, enerzijds aan de oostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers)

- vanaf huisnummer 8 (coördinaten X: 168244, Y: 193970) tot huisnummer 20 (X: 168246, Y: 194002),
- vanaf huisnummer 40 (coördinaten X: 168250, Y: 194159) tot huisnummer 42 (X: 168251, Y: 194165),
- vanaf huisnummer 80 (coördinaten X: 168198, Y: 194366) tot huisnummer 86 A (X: 168198, Y: 194381),
- tussen huisnummer 114 B (coördinaten X: 168213, Y: 194747) en de overzijde van huisnummer 175 (X: 168219, Y: 1948790),
en anderzijds aan de westelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers)
- vanaf huisnummer 21 (coördinaten X: 168232, Y: 193985) tot huisnummer 29 (X: 168233, Y: 194001),
- vanaf huisnummer 37 (coördinaten X: 168234, Y: 194037) tot huisnummer 39 (X: 168236, Y: 194064),
- vanaf huisnummer 41 (coördinaten X: 168236, Y: 194066) tot huisnummer 53 (X: 168237, Y: 194073),
- vanaf huisnummer (coördinaten X: 168237, Y: 194076) tot het kruispunt met Gemeenteplein (X: 168241, Y: 194108),
- vanaf tegenover huisnummer 38 (coördinaten X: 168248, Y: 194160) tot huisnummer 69 (X: 168249, Y: 194168),
- vanaf huisnummer 87 (coördinaten X: 168237, Y: 194254) tot huisnummer 115 (X: 168219, Y: 194297),
- vanaf huisnummer 175 (coördinaten X: 168216, Y: 194806) tot huisnummer 177 (X: 168217, Y: 194825)
geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid; het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren. Dit wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 11. – In Lierbaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend op volgende plaatsen:

- aan de noordzijde van het kruispunt met Mechelbaan, ter hoogte van huisnummer 1 (coördinaten X: 168244, Y: 193916),
- aan de zuidzijde van het kruispunt met Waverlei en met Alice Nahonstraat (zuidelijke arm), ter hoogte van huisnummer 29 (coördinaten X: 168240, Y: 194018),
- aan de noordzijde van het kruispunt met Waverlei en met Alice Nahonstraat (zuidelijke arm), ter hoogte van huisnummer 35 (coördinaten X: 168242, Y: 194042),
- aan de zuidzijde van het kruispunt met Alice Nahonstraat (noordelijke arm), ter hoogte van huisnummer 53 (coördinaten X: 168244, Y: 194087),
- aan de zuidzijde van het kruispunt met Kleuterstraat, ter hoogte van huisnummer 42 (coördinaten X: 168257, Y: 194173),
- aan de zuidzijde van het kruispunt met Hoogveld, ter hoogte van huisnummer 70 en van de toegangsweg naar de lagere school in Waverlei 22 (coördinaten X: 168217, Y: 194313).

Deze oversteekplaatsen worden aangeduid met wegmarkeringen bestaande uit witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 12. – In Lierbaan wordt een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen afgebakend op volgende plaatsen:

- aan de noordzijde van het kruispunt met Zoetewei, ter hoogte van huisnummers 219 en 132 (coördinaten

X: 167981, Y: 195244),

- ter hoogte van huisnummer 321 (coördinaten X: 167331, Y: 197323).

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 13. – Op het kruispunt van Lierbaan met Mechelbaan (N15) geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge de verkeerslichten wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd met driekleurige verkeerslichten overeenkomstig artikel 61 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 14. – Op het kruispunt van Lierbaan met Mechelbaan (N15) wordt de oversteekplaats voor voetgangers geregeld door verkeerslichten: de voetgangers die de Lierbaan oversteken moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen. Dit wordt gesignaleerd met tweekleurige verkeerslichten overeenkomstig artikel 63.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 15. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) C. DE VEUSTER

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

C. DE VEUSTER