



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 12 februari 2018

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – Vercammen N. – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris wnd..

016

Aanvullend verkeersreglement Lierbaan.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in Lierbaan, tussen Gemeenteplein en Waverlei, een breed voetpad is aangelegd, waar vroeger een parkeerstrook lag. Parkeren op de rijbaan is aan deze zijde nu wettelijk mogelijk, terwijl dit voor de heraanleg niet kon omwille van de toenmalige parkeerstrook. Parkeren op de rijbaan is in dit gedeelte ongewenst, onder andere omdat de wachtrij voor de verkeerslichten op spitsuren zich tot hier uitstrekt en verder.

Overwegende het advies van de lokale politie, om in het gebied rond het kerkplein, buiten de voorziene parkeerplaatsen aangeduid met verkeersborden (E9b), parkeerverbod in te voeren.

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Overwegende dat Lierbaan voor een gedeelte deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-centrum), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Overwegende dat Lierbaan voor een gedeelte deel uitmaakt van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Overwegende dat Lierbaan voor een gedeelte deel uitmaakt van een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer, overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – Het bestaande aanvullende reglement van 18 december 2017 voor Lierbaan wordt opgeheven.

Artikel 2. – In Lierbaan ter hoogte van de kruispunten met de aansluitende wegen en dit vanaf het kruispunt met Waversesteenweg enerzijds (het kruispunt inbegrepen) tot aan de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) anderzijds, geldt: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 3. – In Lierbaan,

- van Bredestraat tot aan de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Koningshooikt (Lier),
 - van de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) tot huisnummer 155 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,
 - van huisnummer 3 tot kruispunt met Mechelbaan aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,
- geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 4. – In Lierbaan,

- tussen kruispunt met Mechelbaan (N15) en kruispunt met **Alice Nahonstraat (nabij Gemeenteplein)** (coördinaten X: 168246, Y: 194094), aan beide zijden van de weg,
 - **tussen het kruispunt met Alice Nahonstraat (nabij Gemeenteplein)** (coördinaten X: 168247, Y: 194102) en **het kruispunt met Gemeenteplein**, aan de westelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers),
- geldt: parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Xa.

Artikel 5. – In Lierbaan,

- tussen kruispunt met Alice Nahonstraat (coördinaten X: 168247, Y: 194102) en kruispunt met Gemeenteplein, aan de oostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers),
 - tussen kruispunt met Gemeenteplein en kruispunt met Kleuterstraat, langs beide zijden van de weg,
- geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van de parkeerschijf (verkeersbord Type VIIb).

Artikel 6. – In Lierbaan op het trottoir ter hoogte van huisnummer 39 (coördinaten X: 168238, Y: 194055) geldt: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord E9a, aangevuld met het symbool voor personen met een handicap (verkeersbord Type VIIId).

Artikel 7. – In Lierbaan op het trottoir ter hoogte van huisnummers 14 en 16 (coördinaten X: 168243, Y: 193991) geldt: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord E9c, aangevuld met onderbord Type VIIc en onderbord Xc.

Artikel 8. – In Lierbaan scheidt een doorlopende streep de twee rijrichtingen

- vanaf huisnummer 177 (coördinaten X: 168228, Y: 194839) tot huisnummer 185 (coördinaten X: 168173, Y: 194977),
- vanaf huisnummer 211 (coördinaten X: 168019, Y: 195165) tot huisnummer 231 (coördinaten X: 167970, Y: 195383),
- vanaf huisnummer 253 (coördinaten X: 167879, Y: 195559) tot huisnummer 257 (coördinaten X: 167852, Y: 195617),
- vanaf huisnummer 261 C (coördinaten X: 167781, Y: 195867) tot 75 m in de richting van Koningshooikt (Lier) voorbij kruispunt met Boefkens (coördinaten X: 167684, Y: 196045),
- vanaf 50 m ten noorden van huisnummer 299 (coördinaten X: 167356, Y: 196969) tot huisnummer 307 B (coördinaten X: 167365, Y: 197139).

Een onderbroken streep kondigt het naderen van de doorlopende streep aan. Deze doorlopende streep is onderbroken ter hoogte van de kruispunten en de inritten van woningen.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikels 72.2 en 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 9. – In Lierbaan vanaf huisnummer 177 tot de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier), behalve waar een doorlopende streep is aangebracht, scheidt een onderbroken streep de twee rijrichtingen. Meer precies:

- tussen huisnummer 185 en huisnummer 211,
- tussen huisnummer 231 en huisnummer 253,
- tussen huisnummer 257 en huisnummer 261 C,
- vanaf 75 m inde richting van Koningshooikt (Lier) voorbij kruispunt met Boefkens tot 50 m ten noorden van huisnummer 299,
- vanaf huisnummer 307 B tot de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier).

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 10. – In Lierbaan, enerzijds aan de oostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers)

- vanaf het kruispunt met Kleuterstraat tot het kruispunt met Waversesteenweg,
 - tussen kruispunt met Bredestraat en huisnummer 94 (coördinaten X: 168203, Y: 194436),
- en anderzijds aan de westelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers)
- vanaf het kruispunt met Kleuterstraat tot huisnummer 87 (tegenover huisnummer 50) (coördinaten X: 168240, Y:194247),
 - vanaf huisnummer 119 (coördinaten X: 168212, Y: 194313) tot huisnummer 129 A (tegenover huisnummer 90) (coördinaten X: 168196, Y:194428),
- geldt: parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975

Artikel 11. – In Lierbaan, enerzijds aan de oostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers)

- vanaf huisnummer 40 (coördinaten X: 168250 Y: 194159) tot huisnummer 42 (coördinaten X: 168251, Y: 194165),
 - vanaf huisnummer 80 (coördinaten X: 168198, Y: 194366) tot huisnummer 86 A (coördinaten X: 168198, Y: 194381),
 - tussen huisnummer 114 B (coördinaten X: 168213, Y: 194747) en de overzijde van huisnummer 175 (coördinaten X: 168219, Y: 1948790),
- en anderzijds aan de westelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers)
- vanaf huisnummer 177 (coördinaten X: 168217, Y: 194825) tot huisnummer 175 (coördinaten X: 168216, Y: 194806),
 - vanaf huisnummer 115 (coördinaten X: 168219, Y: 194297) tot huisnummer 87 (coördinaten X: 168237, Y: 194254),
 - vanaf huisnummer 69 (coördinaten X: 168249, Y: 194168) tot tegenover huisnummer 38 (coördinaten X: 168248, Y: 194160),

geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid; het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren. Dit wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 12. – In Lierbaan is een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend op volgende plaatsen:

- aan de zuidzijde van het kruispunt met Waverlei, ter hoogte van huisnummer 29 (coördinaten X: 168240, Y: 194018),
- ter hoogte van huisnummer 39 (coördinaten X: 168243, Y: 194063),
- aan de noordzijde van het kruispunt met Alice Nahonstraat (noordelijke arm), ter hoogte van huisnummer 57 (coördinaten X: 168247, Y: 194101),
- aan de noordzijde van het kruispunt met Kleuterstraat, ter hoogte van huisnummer 44 (coördinaten X: 168259, Y: 194182),
- aan de zuidzijde van het kruispunt met Hoogveld, ter hoogte van huisnummer 70 en van de toegangsweg naar de lagere school in Waverlei 22 (coördinaten X: 168217, Y: 194313).

Deze oversteekplaatsen worden aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 13. – In Lierbaan is een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen afgebakend op volgende plaatsen:

- aan de noordzijde van het kruispunt met Zoetewei, ter hoogte van huisnummers 219 en 132 (coördinaten X: 167981, Y: 195244),
- ter hoogte van huisnummer 321 (coördinaten X: 167331, Y: 197323).

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 14. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,

L. VERBIST

de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS