



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 20 april 2020

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – De Bie I. – Vercammen N. – De Vooght P. – Rousseau R., Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

027

Aanvullend verkeersreglement Lierbaan: parkeerverbod en parkeren op trottoir.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in het bestaande aanvullende reglement voor Lierbaan van 8 juli 2019, de fietspaden en de paden voor gemengd verkeer van fietsers en voetgangers afgebakend zijn met overlapping. Het is duidelijker om de gedeelten met de fietspaden helemaal apart van de maatregel van gemengd fiets- en voetgangersverkeer te omschrijven.

Overwegende dat in het bestaande aanvullende reglement voor Lierbaan van 8 juli 2019, de twee stukjes dubbelrichtingsfietspad aan de oversteek ten zuiden van het kruispunt met Clemensstraat en Kapelstraat nog niet zijn opgenomen.

Overwegende dat in Lierbaan, tussen het kruispunt met Waversesteenweg en het kruispunt met Gemeenteplein, de rijbaan opnieuw is aangelegd.

Overwegende dat er in het heraangelegde gedeelte niet meer kan geparkeerd worden en het parkeerverbod met verkeersborden gesignaleerd wordt, ook waar er voorheen een gele onderbroken streep stond.

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Overwegende dat op enkele plaatsen waar parkeren op het trottoir voorzien is, dit nu gemarkeerd wordt met witte markeringen.

Overwegende dat Lierbaan voor een gedeelte deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-centrum), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Overwegende dat Lierbaan voor een gedeelte deel uitmaakt van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Overwegende dat Lierbaan voor een gedeelte deel uitmaakt van een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtyverkeer, overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement van 8 juli 2019 voor Lierbaan wordt opgeheven.

Artikel 2. Voorrang

In Lierbaan ter hoogte van de kruispunten met de aansluitende wegen en dit vanaf het kruispunt met Waversesteenweg enerzijds (het kruispunt inbegrepen) tot aan de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) anderzijds, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B9.

Artikel 3. Fietspaden - enkelrichting

In Lierbaan,

- van **Waversesteenweg (kruispunt inbegrepen) tot huisnummer 82** (coördinaten X: 168205, Y: 194378) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Koningshooikt (Lier),
 - van **ongeveer 30 m ten zuiden van het kruispunt met Clemensstraat** (coördinaten X: 168234, Y: 194827) tot **ongeveer 20 m ten zuiden van het kruispunt met Clemensstraat (aan de voetgangersoversteekplaats)** (coördinaten X: 168233, Y: 194840) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Koningshooikt (Lier),
 - van **Clemensstraat (dit kruispunt inbegrepen)** tot aan de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Koningshooikt (Lier),
 - van de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) tot **Kapelstraat (dit kruispunt inbegrepen)**
 - van **ongeveer 10 m ten zuiden van het kruispunt met Kapelstraat (aan de voetgangersoversteekplaats)** (coördinaten X: 168222, Y: 194840) tot **ongeveer 30 m ten zuiden van het kruispunt met Kapelstraat** (coördinaten X: 168221, Y: 194820) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,
 - van **ten zuiden van huisnummer 125** (coördinaten X: 168195, Y: 194379) tot Waversesteenweg (kruispunt inbegrepen) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,
 - van huisnummer 3 tot kruispunt met Mechelbaan aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,
- geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
- Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D7 en op de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4. Fietspad - dubbelrichting

In Lierbaan,

- van **ongeveer 20 m ten zuiden van het kruispunt met Clemensstraat (aan de voetgangersoversteekplaats)** (coördinaten X: 168233, Y: 194840) tot **aan Clemensstraat aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Koningshooikt (Lier)**,
 - van **Kapelstraat (kruispunt niet inbegrepen)** tot **ongeveer 10 m ten zuiden van het kruispunt met Kapelstraat (aan de voetgangersoversteekplaats)** (coördinaten X: 168222, Y: 194840) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,
- geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
- Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D7 en op de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5. Deel van de weg voorbehouden voor voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A
In Lierbaan, van huisnummer 21 tot huisnummer 3 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D9.

Artikel 6. Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers.
In Lierbaan, van huisnummer 82 (coördinaten X: 168200, Y: 194378) tot ongeveer 30 m ten zuiden van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat (coördinaten X: 168227, Y: 194825) aan beide zijden van de weg geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D10.

Artikel 7. Parkeerverbod

In Lierbaan,

- tussen kruispunt met Mechelbaan (N15) en kruispunt met Alice Nahonstraat (nabij Gemeenteplein) (coördinaten X: 168246, Y: 194094), aan beide zijden van de weg,
- tussen het kruispunt met Alice Nahonstraat (nabij Gemeenteplein) (coördinaten X: 168247, Y: 194102) en het kruispunt met Gemeenteplein, aan de westelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers),
- tussen het kruispunt met Kleuterstraat en het kruispunt met Waversesteenweg, aan beide zijden van de weg,
- vanaf de inrij van huisnummer 155 (coördinaten X: 168198, Y: 194579) tot en met huisnummer 153 (coördinaten X: 168197, Y: 194542), aan de westelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers), geldt: parkeren is verboden; het begin en waar nodig het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Xa en Xb.

Artikel 8. Parkeertijd beperkt

In Lierbaan,

- tussen kruispunt met Alice Nahonstraat (nabij Gemeenteplein) (coördinaten X: 168247, Y: 194102) en kruispunt met Gemeenteplein, aan de oostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers),
- tussen kruispunt met Gemeenteplein en kruispunt met Kleuterstraat, langs beide zijden van de weg, geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van de parkeerschijf (verkeersbord Type VIIb).

Artikel 9. Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Lierbaan op het trottoir ter hoogte van huisnummer 39 (coördinaten X: 168238, Y: 194055) geldt: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord E9a, aangevuld met het symbool voor personen met een handicap (verkeersbord Type VIIId).

Artikel 10. Parkeren voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's - Parkeertijd beperkt

In Lierbaan op het trottoir ter hoogte van huisnummers 14 en 16 (coördinaten X: 168243, Y: 193991) geldt: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord E9c, aangevuld met onderbord Type VIIc en onderbord Xc.

Artikel 11. Gescheiden rijrichtingen - doorlopende streep

In Lierbaan

- vanaf de zuidelijke hoek van het gebouw met huisnummer 125 (coördinaten X: 168201, Y: 194381) tot de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 125 (coördinaten X: 168200, Y: 194392),
 - vanaf huisnummer 223 (coördinaten X: 167977, Y: 195305) tot ten noorden van de inrit van huisnummer 227 (coördinaten X: 167977, Y: 195323)
- geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikels 72.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 12. Gescheiden rijrichtingen - onderbroken streep

In Lierbaan buiten de bebouwde kom, vanaf huisnummer 183 tot de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier), scheidt een onderbroken streep de twee rijrichtingen.

De trekken van de onderbroken streep zijn korter en dichter bij elkaar getrokken op volgende plaatsen:

- tussen de verkeersgeleiders aan het kruispunt met Waversesteenweg, aan beide kanten een streep,
- vanaf de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 125 (coördinaten X: 168201, Y: 194392) tot 4 m ten noorden hiervan,
- tussen de verkeersgeleiders aan het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat, aan beide kanten een streep,
- tussen huisnummer 183 (coördinaten X: 168193, Y: 194951) en huisnummer 187 (coördinaten X: 168156, Y: 194999),
- tussen huisnummer 199 (coördinaten X: 168055, Y: 195121) en huisnummer 215 A (coördinaten X: 167994, Y: 195207),
- tussen de verkeersgeleiders aan het kruispunt met Zoetewei, aan beide kanten een streep,
- vanaf de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 219 (coördinaten X: 167978, Y: 195267) tot huisnummer 221 (coördinaten X: 167977, Y: 195305),
- tussen de inrit van huisnummer 227 (coördinaten X: 167977, Y: 195323) en huisnummer 241 (coördinaten X: 167937, Y: 195463)
- tussen huisnummer 261 B (coördinaten X: 167778, Y: 195874) en 45 m ten noorden van het kruispunt met De Boefkens (coördinaten X: 167700, Y: 196024),
- tussen de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 311 (coördinaten X: 167356, Y: 197188) en huisnummer 319 (coördinaten X: 167338, Y: 197292),
- tussen de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 321 (coördinaten X: 167333, Y: 197325) en gemeentegrens met Koningshooikt (Lier).

Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 13. Oversteekplaatsen voor voetgangers

In Lierbaan

- aan de zuidzijde van het kruispunt met Waverlei, ter hoogte van huisnummer 29 (coördinaten X: 168240, Y: 194018),
- aan de noordzijde van het kruispunt met Alice Nahonstraat (noordelijke arm), ter hoogte van huisnummer 57 (coördinaten X: 168247, Y: 194101),
- **aan de zuidzijde van het kruispunt met Kleuterstraat, ter hoogte van huisnummer 42 (coördinaten X: 168258, Y: 194173),**
- aan de zuidzijde van het kruispunt met Hoogveld, ter hoogte van huisnummer 70 (coördinaten X: 168215, Y: 194317),
- aan de noordzijde van het kruispunt met Waversesteenweg, ter hoogte van huisnummer 80 (coördinaten X: 168200, Y: 194369),
- aan de zuidzijde van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat, ter hoogte van huisnummer 177 (coördinaten X: 168226, Y: 194837),
- aan de noordzijde van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat, ter hoogte van de achtertuin van huisnummer 179 (coördinaten X: 168222, Y: 194875)

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 14. Verkeersgeleiders

In Lierbaan

- ten zuiden van het kruispunt met Waversesteenweg,
- ten noorden van het kruispunt met Waversesteenweg,
- ten zuiden van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat,
- ten noorden van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat,
- ten zuiden van het kruispunt met Zoetewei,
- ten noorden van het kruispunt met Zoetewei,
- ter hoogte van huisnummers 319 en 321

is tussen de twee rijrichtingen een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan ingericht, overeenkomstig artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 15. Verdrijingsvlakken

In Lierbaan, telkens voor een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan,

- ter hoogte van huisnummers 80 en 82 (coördinaten X: 168200, Y: 194376),
- ten zuiden van huisnummer 177 (coördinaten X: 68227, Y: 194816),
- ten zuiden van huisnummer 181 (coördinaten X: 168218, Y: 194899),
- ter hoogte van huisnummer 215 A (coördinaten X: 167991, Y: 195211),
- ter hoogte van huisnummer 219 (coördinaten X: 167978, Y: 195260),
- ter hoogte van huisnummer 319 (coördinaten X: 167667, Y: 197298),
- ter hoogte van huisnummer 321 (coördinaten X: 167333, Y: 197318)

is een verdrijingsvlak aangebracht dat beide rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 16. Parkeren op trottoir

In Lierbaan op het trottoir, enerzijds aan de oostelijke kant van de weg (kant pare huisnummers),

- ter hoogte van huisnummers 14 en 16 (10 meter),
 - ter hoogte van huisnummer 46 (1 parkeerplaats),
 - ter hoogte van een toegang tot het kerkhof, aan de overzijde van huisnummer 175 (6 parkeerplaatsen),
- en anderzijds aan de westelijke kant van de weg (kant onpare huisnummers),
- ter hoogte van huisnummer 39 (1 parkeerplaats) aan de westelijke kant van de weg (kant onpare huisnummers)

geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen op het trottoir.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 17. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Algemeen Directeur,

E. KASPRZAK



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS