



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 18 april 2017

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – Uytterhoeven A. – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

034

Aanvullend verkeersreglement Marterweg: beperkt eenrichtingsverkeer.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 26 juni 2014 inzake de plaatsnaamgeving aan zijwegen van de Poortvelden.

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat de bestaande lusvormige zijweg van Poortvelden hernoemd is naar Marterweg.

Overwegende dat op de driesprong van deze weg al langer een verplichte rijrichting is aangegeven met verkeersbord D1. Door de smalte van de rijbaan, de beperkte aanwezigheid van berijdbare bermen en de beperkte lengte van de lus (ongeveer 270 m) is eenrichtingsverkeer hier geen onlogische maatregel. Dit moet met dan juist gesignaleerd worden.

Overwegende dat Marterweg deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Grasheide), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – In Marterweg van het kruispunt met Marterweg zelf (coördinaten X: 171185, Y: 190419) tot ditzelfde kruispunt, in wijzerzin richting wordt volgende maatregel ingevoerd: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting (tegenwijzerzin) wordt volgende maatregel ingevoerd: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord C1, aangevuld met onderbord M12 en verkeersbord F19, aangevuld met onderbord M18.

Artikel 2 – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS