

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 3 oktober 2016

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter,
De Cuyper J. – ~~Timmermans W.~~ – Uytterhoeven A. – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

022

Aanvullend verkeersreglement: gemeenteweg Mechelbaan (oude bocht N15 in Peulis)

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in een gedeelte van Mechelbaan, met name het voor gemotoriseerd verkeer doodlopende wegvak op het oude traject van N15, gelegen tussen de huidige N15 en het kruispunt met Oude Putsebaan, wagens geparkeerd kunnen worden en dat dit sporadisch ook gebeurt.

Overwegende dat in deze oude arm van N15 er slechts een woning staat, de rijbaan 6 meter breed is en er een voetpad van 1,70 meter aanwezig is. Dit weggedeelte is ongeveer 200 meter lang.

Overwegende dat er tijdens evenementen in de dorpskern van Peulis niet of slechts beperkt geparkeerd kan worden. Bij uitvaartdiensten overstijgt de parkeerdruk ook vaak het aanbod in de kern. Niet-lokale bezoekers met de wagen vinden dan weinig parkeermogelijkheden.

Overwegende dat parkeren in dit weggedeelte best duidelijk geregeld wordt en alleen toegestaan voor personenwagens en gelijkaardige voertuigen.

Overwegende het advies van de lokale politie.

Overwegende dat dit gedeelte van Mechelbaan deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Peulis), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 wordt in artikel 7, titel deelgemeente Peulis, het punt Mechelbaan opgeheven.

Artikel 2. – In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) ter hoogte van het kruispunt met Apolloniaweg en Oude Putsebaan, in de richting van Oude Putsebaan geldt: de bestuurders hebben voorrang; de voorrang geldt ten opzichte van enerzijds Apolloniaweg en anderzijds het gedeelte Mechelbaan dat naar het westen loopt: verkeer dat naar Oude Putsebaan rijdt heeft voorrang. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B15.

Artikel 3. – In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) in het gedeelte Mechelbaan dat naar het westen loopt ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan, geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid; de maatregel geldt voor verkeer dat in oostelijke richting rijdt.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B5 en wegmarkering overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4. – In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) ter hoogte van het kruispunt met gewestweg Mechelbaan (N15) (coördinaten X: 166022, Y: 192336) geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B5 en wegmarkering overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5. – In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) tussen huisnummer 699 en het kruispunt met gewestweg Mechelbaan (N15), aan de zuidoostelijke zijde van de weg in de richting van N15 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het eenrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord D7.

Artikel 6. – In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) op het fietspad, ter hoogte van het kruispunt met gewestweg Mechelbaan (N15) (coördinaten X: 166029, Y: 192340) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen wordt aangeduid; de maatregel geldt alleen op het fietspad.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B1 en wegmarkering overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 7. – In gemeenteweg Mechelbaan tussen huisnummer 662 en het einde van de rijbaan in wettelijke richting, aan de noordelijke zijde van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid; het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren; voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen; het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.2 van op het koninklijk besluit van 1 december 1975 en verkeersborden E9b, aangevuld met onderborden Type Xa en Type Xb.

Artikel 8. – In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan en Apolloniaweg (coördinaten X: 165815, Y: 192118) is een verkeersplateau aangebracht: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Artikel 9. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

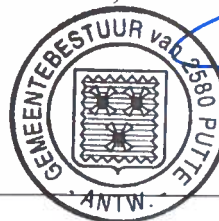
Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

L. VERBIST

P. GYSBRECHTS





***Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Departement Mobiliteit en Openbare Werken***

Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4°f;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Putte bij beraadslaging van 3 oktober 2016 en ontvangen bij het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid te Brussel op 5 oktober 2016;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met de maatregel gezien het om de bestaande toestand gaat;

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die de bedoeling hebben het verkeer te regelen op het kruispunt van een gemeente- en een gewestweg op te nemen in het aanvullend reglement m.b.t. de gewestweg. Overeenkomstig artikel 7 van het decreet dd. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen worden de verkeerstekens die enkel betrekking hebben op het verkeer op het kruispunt van een gemeente- en een gewestweg geplaatst door de hoogste overheid die één of meer van de samenkomende wegen beheert.

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Putte bij beraadslaging van 3 oktober 2016, houdende een voorrangsregeling op het kruispunt van de N15 (Mechelbaan) met de Mechelbaan (kilometerpunt 8k300), wordt goedgekeurd.

Art. 2. De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Verkeerstekens op een kruispunt waar wegen van verschillende wegbeheerders samenkomen, worden geplaatst door de hoogste overheid die één of meer van de samenkomende wegen beheert.

Art. 4. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de Politierechtbank te Mechelen.

Brussel,

De secretaris-generaal van het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken



Ir. Filip BOELAERT