



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 4 december 2017

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – ~~Uytterhoeven A.~~ – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris wnd..

024

Aanvullend verkeersreglement Molenlei: opheffing eenrichtingsverkeer.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in Molenlei tussen Mechelbaan en de achterkant van het gebouw met adres Mechelbaan 471 beperkt eenrichtingsverkeer geldt (autoverkeer alleen toegelaten vanuit Mechelbaan).

Overwegende dat in dit gedeelte de weg 3,5 m breed is, begrensd door een gevel aan weerszijden.

Overwegende dat dit een trage verbinding vormt tussen de dorpskern en de achterliggende wijk.

Overwegende dat een knip in dit gedeelte de verkeersveiligheid verhoogt: conflictvrije doorgang voor auto's en fietsers of voetgangers die mekaar kruisen in dit smalle gedeelte; geen stilstaande auto's op gewestweg Mechelbaan (N15) die Molenlei willen inrijden; veiliger voor fietsers en voetgangers die zich op het fietspad en voetpad langs Mechelbaan bevinden en moeilijk zichtbaar zijn voor indraaiende auto's.

Overwegende dat een knip een kwalitatieve trage verbinding tussen de dorpskern en de achterliggende wijk creëert, waar ook sluipverkeer ook geen doorgang meer vindt.

Overwegende dat de achterliggende wijk door voldoende andere wegen ontsloten wordt (Eksterstraat, Reetlei, Rozenstraat, Astridlaan).

Overwegende het gunstige advies van de politie waarin gesteld wordt dat het positief is dat na een knip het autoverkeer hier niet meer over het fietspad moet, met beperkt zicht voor het indraaien (geparkeerde auto's) vanaf de Mechelbaan in de Molenlei. Dat er geen afdraaibeweging meer is vanaf de Mechelbaan in de Molenlei is zeker een verbetering volgens de politie.

Overwegende dat voor de brandweer deze doorgang toch vrij smal is en aanrijroute langs Reetlei zo goed als geen vertraging oplevert.

Overwegende dat een knip hier uitvoeren geen problemen oplevert voor de afvalophaaldiensten van Ivarem.

Overwegende dat na het uitvoeren van de knip ook het verkeersreglement aangepast moet worden.

Overwegende dat een toegangsverbod in dit gedeelte niet wenselijk is omdat de toegang tot het gebouw met adres Mechelbaan 475 zich hier bevindt.

Overwegende dat Molenlei deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-wijk), overeenkomstig het aanvullende reglement afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur van 4 juli 2016.

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg. In dit geval gaat het om de voorrangsregeling op het kruispunt met Mechelbaan (N15)

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 wordt in artikel 1, sectie B, titel Putte, het punt Molenlei opgeheven.

In het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 9 april 1981 tot wijziging verkeersreglement voor Gravenhoek en Molenlei wordt in artikel 2 het punt Molenlei opgeheven.

In het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 21 oktober 2004 inzake de aanpassing van de signalisatie in eenrichtingsstraten en straten met beperkte toegang wordt in artikel 1, de titel Molenlei opgeheven.

Artikel 2. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,
L. VERBIST



de Burgemeester,
P. GYSBRECHTS