



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 23 mei 2016

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – Uytterhoeven A. – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

052

Aanvullend verkeersreglement Oude Putsebaan: inrichting fietsstraat tussen kruispunt met Weynesbaan Peulisstraat en grens met Bonheiden.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in het verlengde van Oude Putsebaan, namelijk Oude Baan en Korte Oudestraat op grondgebied Bonheiden en Oude Putsebaan en Pasbrugstraat op grondgebied Mechelen een fietsstraat wordt afgebakend en ingericht.

Overwegende dat om het volledige traject tot in Peulis af te werken, ook op grondgebied Putte een fietsstraat zal afgebakend en ingericht worden tussen de grens met Bonheiden en het kruispunt met Peulisbaan. Het gedeelte van Oude Putsebaan tussen Peulisstraat en Mechelbaan heeft een andere inrichting met een breder profiel en is een weg van een hogere categorie.

Overwegende dat het aangewezen is om op een fietsstraat voorrang in te voeren ten opzichte van de zijwegen.

Overwegende dat Oude Putsebaan gedeeltelijk deel uitmaakt van de bebouwde kom Peulis, overeenkomstig het aanvullende reglement van 1 september 2014 betreffende afbakening bebouwde kom Peulis.

Overwegende dat Oude Putsebaan gedeeltelijk deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Peulis), overeenkomstig het aanvullende reglement van 20 januari 2014 houdende wijziging gebiedsdekkende snelheidsbeperking tot 30 km per uur (snelheidszone) in Peulis.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer voor de Oude Putsebaan van 9 mei 2016 wordt opgeheven.

Artikel 2. – In Oude Putsebaan ter hoogte van het kruispunt met Apolloniaweg en “oude” Mechelbaanarm hebben de bestuurders voorrang. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B15.

Artikel 3. – **Op alle wegen die uitkomen op Oude Putsebaan en dit tussen het kruispunt met Peulisbaan enerzijds en de gemeentegrens met Bonheiden aan de Bruinbeek (coördinaten X 163661, Y 191737) anderzijds, moeten de bestuurders voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

In Oude Putsebaan tussen het kruispunt met Peulisbaan en de gemeentegrens met Bonheiden aan de Bruinbeek (coördinaten X 163661, Y 191737) wordt de voorrangsweg aangeduid op de kruispunten; het begin en het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B9 en B11.

Artikel 4. – In Oude Putsebaan geldt op het kruispunt met Peulisstraat en Weynesbaan een voorrangsregeling waarbij het verkeer van Peulisstraat en Weynesbaan voorrang heeft op het verkeer van Oude Putsebaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B1 in Oude Putsebaan.

Artikel 5. – In Oude Putsebaan aan de puntversmalling ter hoogte van huisnummer 25 geldt een voorrangsregeling. In de richting van het westen (Peulis centrum) moeten de bestuurders voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de richting van het oosten (Mechelbaan) hebben de bestuurders voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B19 en verkeersbord B21.

Artikel 6. – In Oude Putsebaan tussen enerzijds het kruispunt met Apolloniaweg en “oude” Mechelbaanarm en anderzijds het kruispunt met Peulisstraat en Weynesbaan, in beide richtingen, is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Dit verbod geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C21 met opschrift “3,5 t”, aangevuld met onderborden Type IV met de vermelding “uitgezonderd plaatselijk verkeer”.

Artikel 7. – **In Oude Putsebaan van nabij het kruispunt met Peulisbaan ter hoogte van huisnummer 34 (coördinaten X 165450, Y 191895) tot gemeentegrens met Bonheiden aan de Bruinbeek (coördinaten X 163661, Y 191737) wordt in beide richtingen een fietsstraat afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid na elk kruispunt; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid nabij het kruispunt met Peulisbaan.**

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F111 en F113.

Artikel 8. – Op het pleintje tussen het kruispunt van Oude Putsebaan met Peulisbaan en enerzijds Oude Putsebaan nr. 37, en anderzijds Peulisbaan nr. 151 is een geheel van parkeerplaatsen (parking) aangelegd door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

In Oude Putsebaan,

- op de parkeerplaatsen buiten de rijbaan, ter hoogte van huisnummers 26, 28 en 30;
- op de afgebakende parkeerplaatsen tussen huisnummer 37 en het kruispunt met Peulisbaan;

is de parkeertijd beperkt en moet de parkeerschijf gebruikt worden. De beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart. Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Deze parkeerreglementering geldt eveneens voor de parkeerplaatsen van deze parking die bereikbaar zijn langs Peulisbaan.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord type VIIb waarop het symbool van de parkeerschijf voorkomt en de vermelding “uitgezonderd bewoners”. De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Xa en Xb.

Artikel 9. – In Oude Putsebaan tussen huisnummer 34 en het kruispunt met Peulisbaan, wordt de rijbaan ingedeeld in twee rijstroken door middel van een onderbroken streep. Dit wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 10. – In Oude Putsebaan moeten de voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken op volgende plaatsen:

- langs de oostzijde van het kruispunt met Teintstraat

(coördinaten X 165540, Y 191925);

- ter hoogte van huisnummer 34

(coördinaten X 165452, Y 191897).

Deze voetgangersoversteek wordt aangeduid met overlangse wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 11. – In Oude Putsebaan zijn verkeersplateaus aangelegd op volgende plaatsen:

- op het kruispunt Oude Putsebaan - Apolloniaweg - Mechelbaan "oud" (coördinaten X 165817, Y 192117);

- tussen huisnummer 34 en 36

(coördinaten X 165429, Y 191890);

- ter hoogte van huisnummer 49

(coördinaten X 165292, Y 191841).

Artikel 12. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Bijlage: Liggingskaart parking (artikel 8)

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,

De Gemeentesecretaris

(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,

(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,

De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS

