



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 18 december 2017

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – ~~Uytterhoeven A.~~ – ~~De Bie I.~~ – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris wnd..

020 Aanvullend verkeersreglement Pachtersdreef: fietsstraat en voorrang.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat Pachtersdreef voldoet aan enkele belangrijke toepassingskenmerken zoals opgesomd in het "Vademecum fietsvoorzieningen" van de Vlaamse overheid. De straat is duidelijk een bebouwde omgeving waar de verblijfsfunctie dominant is. Autoverkeer bedraagt er minder dan 2000 voertuigen per etmaal (meer bepaald 1390). De snelheidslimiet bedraagt er 30 km/h. Parkeren is er veelal buiten de rijloper mogelijk. De rijbaan is er ruim 4 meter breed, en gedeeltelijk 3,5 m breed.

Overwegende dat een gedeelte van Pachtersdreef (tussen Voorslagheiweg en Leemstraat) onderdeel is van het fietsknooppuntennetwerk.

Overwegende dat Pachtersdreef voor fietsers een alternatieve route kan zijn voor enerzijds Mechelbaan en Lierbaan en anderzijds ook voor Leuvensebaan, in aansluiting op Schoolstraat (trage weg) en Schaapstraat.

Overwegende dat een gedeelte van Pachtersdreef veelvuldig gebruikt wordt door scholieren, in combinatie met Leemstraat.

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg;

Overwegende dat Pachtersdreef deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-centrum), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – In het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 27 november 1996 tot regeling van de verkeerssituatie in de Pachtersdreef (voorrangsregeling), op het kruispunt Vaatjesstraat/Tinstraat en het kruispunt Bredestraat/Berlaarbaan (herinrichting kruispunten) worden artikel 2 en artikel 3 opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 20 februari 1997 voor verschillende gemeentewegen (kruispunt Berlaarbaan/Houwstraat, kruispunt Oude Putsebaan/Mechelbaan, Pachtersdreef, Oude Putsebaan), ter verhoging van de veiligheid en het wooncomfort van de inwoners wordt opgeheven.

Artikel 2. – **Op alle wegen die uitkomen op Pachtersdreef, moeten de bestuurders voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

In Pachtersdreef wordt de voorrangsweg aangeduid op de kruispunten; het begin en het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B9 en B11.

Artikel 3. – **In Pachtersdreef over de gehele lengte, wordt in beide richtingen een fietsstraat afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid na elk kruispunt; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid aan beide uiteinden van Pachtersdreef, met name enerzijds aan het kruispunt met Leemstraat en anderzijds aan het kruispunt met Mechelbaan (N15).**

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden F111 en F113.

Artikel 4. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS