



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 30 juli 2019

Aanwezig: ~~Gysbrechts P.~~ Vercammen N., Burgemeester-Voorzitter wnd.;
De Cuyper J. – ~~De Bie I.~~ – De Vooght P. – Rousseau R., Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

012

Aanvullend verkeersreglement Pachtersdreef: zijwegje voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in het verbindingswegje tussen Pachtersdreef 92 en Daliastraat (een deel van voetweg nr. 15 “Vanhoutensweg”) alleen voetgangers en fietsers zijn toegelaten, aangeduid met verkeersborden F99a. In het gedeelte van het kruispunt met Pachtersdreef tot voorbij huisnummer 92 geldt een toegangsverbod voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen, uitgezonderd voor het plaatselijke verkeer. Deze verkeersmaatregelen zijn al langer van kracht maar zijn nog niet opgenomen in een aanvullend verkeersreglement.

Overwegende dat de plaatsing van de bestaande borden dateert van voor de wetgeving voor speed pedelecs, moet deze categorie van weggebruikers hier nog aan toegevoegd worden.

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg;

Overwegende dat Pachtersdreef deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-centrum), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016;

Overwegende dat Pachtersdreef deel uitmaakt van een bebouwde kom (Putte), overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 februari 1993 en 18 december 2003.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. Opheffing

In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 wordt in artikel 1, sectie B, titel deelgemeente Putte, het punt Daliastraat opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 18 december 2017 voor Pachtersdreef wordt opgeheven.

Artikel 2. Voorrang

Op alle wegen die uitkomen op Pachtersdreef, moeten de bestuurders voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

In Pachtersdreef wordt de voorrangsweg aangeduid op de kruispunten; het begin en het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B9 en B11.

Artikel 3. Inrijverbod

In het verbindingswegje tussen Pachtersdreef en Daliastraat, van het kruispunt met Pachtersdreef tot voorbij huisnummer 92 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord C5, aangevuld met onderbord Type IV.

Artikel 4. Weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs

In het verbindingswegje tussen Pachtersdreef en Daliastraat, van huisnummer 92 tot het kruispunt met Daliastraat, in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers **en bestuurders van speed pedelecs**. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; **ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.**

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden F99a en F101a.

Artikel 5. Fietsstraat

In Pachtersdreef over de gehele lengte, wordt in beide richtingen een fietsstraat afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid na elk kruispunt; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid aan beide uiteinden van Pachtersdreef, met name enerzijds aan het kruispunt met Leemstraat en anderzijds aan het kruispunt met Mechelbaan (N15).

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden F111 en F113.

Artikel 6. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester wnd.,
(get.) N. VERCAMMEN

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Algemeen Directeur,
E. KASPRZAK



de Burgemeester,
P. GYSBRECHTS