

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 14 november 2016

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – ~~Uytterhoeven A.~~ – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

023

Aanvullend verkeersreglement Peulisbaan: parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap.

HET COLLEGE,

Gelet op het Gemeentedecreet en de andere decretale, wettelijke en reglementaire schikkingen ter zake.

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat bij de heraanleg van het kruispunt van Peulisbaan met Oude Putsebaan er een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap is afgebakend in Peulisbaan (ter vervanging van de opgeheven voorbehouden parkeerplaats in Oude Putsebaan).

Overwegende dat Peulisbaan gedeeltelijk deel uitmaakt van:

- de bebouwde kom Peulis, overeenkomstig het aanvullende reglement van 1 september 2014 betreffende afbakening bebouwde kom Peulis;
- een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Peulis), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016 houdende afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur;
- een toegangsverbod met zonale geldigheid, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer (zone Peulis), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016 houdende afbakening zone toegangsverbod.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – Het bestaande aanvullende reglement van 19 november 2015 voor Peulisbaan wordt opgeheven.

Artikel 2. – Op het pleintje tussen het kruispunt van Peulisbaan met Oude Putsebaan en enerzijds Peulisbaan nr. 151, en anderzijds Oude Putsebaan nr. 37 is een geheel van parkeerplaatsen (parking) aangelegd door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

In Peulisbaan is op de afgebakende parkeerplaatsen tussen huisnummer 151 en het kruispunt met Oude Putsebaan de parkeertijd beperkt en moet de parkeerschijf gebruikt worden. De beperkte parkeertijd geldt

niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart. Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Deze parkeerregeling geldt eveneens voor de parkeerplaatsen van deze parking die bereikbaar zijn langs Oude Putsebaan.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord type VIIb waarop het symbool van de parkeerschijf voorkomt en de vermelding "uitgezonderd bewoners". De verkeersborden worden waar nodig aangevuld met onderborden Xa en Xb.

In Peulisbaan wordt een van die afgebakende parkeerplaatsen, tegenover huisnummer 138 (coördinaten X: 165451, Y: 191879), voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a, aangevuld met onderbord Type VIIId.

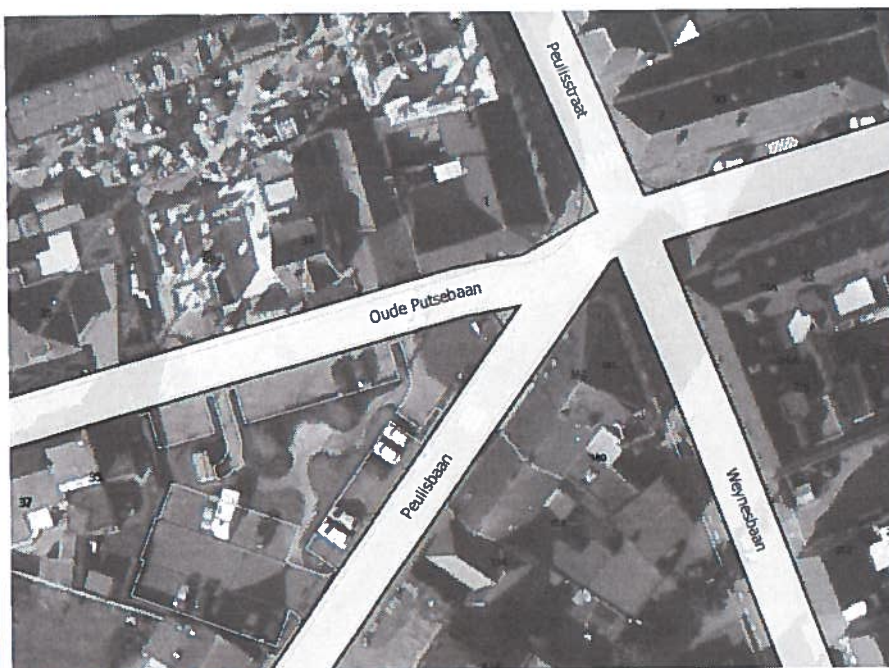
Artikel 3. – In Peulisbaan zijn 4 dubbele asverschuivingen en 1 puntversmalling gerealiseerd. Aan elke dubbele asverschuiving en de puntversmalling wordt de voorrang geregeld en gesignaleerd door de verkeersborden B19 (voorrang verlenen aan bestuurders uit tegenovergestelde richting) en B21 (voorrang ten opzichte van bestuurders uit de tegenovergestelde richting). Het verkeersbord B19 bevindt zich telkens aan de noordzijde en het verkeersbord B21 aan de zuidzijde van de dubbele asverschuiving of puntversmalling. Deze bevinden zich respectievelijk op volgende plaatsen (van zuid naar noord):

- nabij het kruispunt met de Scherpstuklei (coördinaten X: 165000, Y: 191255),
- aan de inrij naar nummer 98 (coördinaten X: 165053, Y: 191370),
- ter hoogte van huisnummers 108 A en 115 (coördinaten X: 165220, Y: 191535),
- ter hoogte van huisnummer 126 en de inrij van huisnummer 128 (coördinaten X: 195353, Y: 191725),
- nabij huisnummer 147 (puntversmalling) (coördinaten X: 165414, Y: 191814).

Artikel 4. – In Peulisbaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend ter hoogte van huisnummer 138. Deze wordt aangeduid met overlangse wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Bijlage: Liggingskaart parking (artikel 2).



Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

I.o.,
De Gemeentesecretaris,
L. VERBIST

Voor eenstelligend uittreksel,



de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS