



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 23 februari 2015

Aanwezig: De Veuster C., Burgemeester-Voorzitter;
~~De Cuyper J.~~ – Rombauts Y. – Lambrechts B. – Fransen M. – ~~De Vooght P.~~ –
~~Rousseau R.~~, Schepenen
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

025

Aanvullend verkeersreglement Peulisstraat: voorrangregeling, tweerichtingsfietspad en opheffing beperkt eenrichtingsverkeer.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat bij evaluatie van het circulatieplan voor het centrum van Peulis, ingevoerd in september 2014 en waarbij in Peulisstraat, Oude Putsebaan, Weynesbaan en Peulisbaan de verkeerssituatie gewijzigd werd, vastgesteld wordt dat minder doorgaand autoverkeer door het centrum van Peulis rijdt maar ook dat de verkeersstromen zich verplaatsten naar wegen van lagere categorie, die meer verkeer te verwerken krijgen. Een aanpassing van dit circulatieplan dringt zich op, zodat de wegencategorisering beter gerespecteerd wordt.

Overwegende het advies van de lokale politie.

Overwegende de bespreking in de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) van 3 februari 2015.

Overwegende dat in Peulisstraat het beperkt eenrichtingsverkeer wordt opgeheven.

Overwegende dat het dubbelrichtingsfietspad wordt behouden (gemengd verkeer op de rijbaan was nog niet in praktijk uitgevoerd). Ondanks dat een tweerichtingsfietspad in een bebouwde kom, waar

bovendien een snelheidsbeperking van 30 km/h geldt, niet aangewezen is, is het in dit specifieke geval toch veiliger. Het tweerichtingsfietspad in Peulisstraat sluit aan het lichtengeregeld kruispunt met N15 namelijk aan op het tweerichtingsfietspad in Groenstraat. Hierdoor zouden bij een invoering van gemengd verkeer, zonder verdere ingrepen aan de wegeninfrastructuur, fietsers richting Groenstraat (en verder naar de middelbare scholen in Onze-Lieve-Vrouw-Waver) twee keer de rijbaan moeten dwarsen op een afstand van 200 meter. Zolang het tweerichtingsfietspad behouden blijft, zal een voorrangsregeling waarbij Peulisstraat en Weynesbaan voorrang krijgen minder verwarrend en dus veiliger zijn voor de fietsers op dit fietspad.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg aansluitend op een gewestweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer voor de Peulisstraat van 18 augustus 2014 wordt opgeheven

Artikel 2. – In Peulisstraat geldt op het kruispunt met Mechelbaan (N15) een voorrangsregeling waarbij het verkeer van Mechelbaan voorrang heeft op het verkeer van Peulisstraat.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B5 in Peulisstraat.

Artikel 3. – In Peulisstraat geldt op het kruispunt met Oude Putsebaan een voorrangsregeling waarbij het verkeer van Peulisstraat voorrang heeft op het verkeer van Oude Putsebaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B15 in Peulisstraat.

Artikel 4. – Toegang tot Peulisstraat wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Dit verbod geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord C21 met opschrift “3,5 t” met onderbord type IV met de vermelding “uitgezonderd plaatselijk verkeer”.

Artikel 5. – In Peulisstraat moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het dubbelrichtingsfietspad volgen langs de zijde van de pare huisnummers (westzijde van de weg) dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord D7 en ter hoogte van de kruispunten door twee evenwijdige witte onderbroken overlangse strepen.

Artikel 6. – In Peulisstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend op volgende plaatsen:

- ter hoogte van kruispunt met Mechelbaan (N15);
- ter hoogte van huisnummer 29;
- ter hoogte van huisnummer 16;
- ter hoogte van kruispunt met Oude Putsebaan.

Deze worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 7. – In Peulisstraat is de parkeertijd beperkt en moet de parkeerschijf gebruikt worden. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9 en het symbool van de parkeerschijf, langs beide zijden van de rijbaan.

Artikel 8. – In Peulisstraat worden parkeerplaatsen afgebakend:

- 3 plaatsen op de ongelijkgrondse berm ten noorden van de ingang van het kerkgebouw;
- 1 plaats op de ongelijkgrondse berm ten zuiden van de ingang van het kerkgebouw;
- 13 plaatsen op de gelijkgrondse berm aan de oostzijde van de weg, tussen het kerkgebouw en huisnummer 20.

Deze worden afgebakend met witte markeringen.

Er worden drie parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- 1 plaats nabij de ingang van het kerkgebouw, tegenover huisnummer 41;
- 2 plaatsen ter hoogte van huisnummer 20.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9 en het symbool voor personen met een handicap.

Artikel 9. – In Peulisstraat wordt op volgende gedeelten de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid, met een brede witte doorlopende streep:

- aan de westzijde, van huisnummer 41 tot 29 en van huisnummer 13 tot 3;
- aan de oostzijde, van huisnummer 18 tot aan 14.

Artikel 10. – Op het kruispunt van Peulisstraat met Mechelbaan (N15) geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge de verkeerslichten wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd met driekleurige

verkeerslichten overeenkomstig artikel 61 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 11. – In Peulisstraat wordt de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van kruispunt met Mechelbaan (N15) beveiligd en geregeld door verkeerslichten. Dit wordt gesignaleerd door tweekleurige voetgangerslichten.

Artikel 12. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) C. DE VEUSTER

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

C. DE VEUSTER