



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 19 februari 2018

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – ~~Timmermans W.~~ – Vercammen N. – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris wnd..

024

Aanvullend verkeersreglement Schaapstraat.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat volgens het aanvullende reglement van 28 februari 1980 in Schaapstraat tussen Leuvensebaan en Heuvel de toegang verboden is, uitgezonderd voor het plaatselijke verkeer. Dit is nog niet uitgevoerd op het terrein.

Overwegende dat bij de heraanleg van de recreatiezone en het hierin omvatte gedeelte van de Schaapstraat het vroegere zebepad werd opgeheven. Dit is nog niet aangepast in het aanvullende reglement.

Overwegende dat de voorrangregeling ter hoogte van Heuvel nog niet in een aanvullend reglement is opgenomen.

Overwegende dat het aangewezen is aanvullende verkeersreglementen op te maken per straat. De bestaande reglementen voor Schaapstraat worden in dit nieuwe reglement gewoon herhaald en ontbrekende bestaande maatregelen worden mee opgenomen.

Overwegende dat Schaapstraat deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 worden opgeheven:

- in artikel 3, het punt Schaapstraat;
- in artikel 11, sectie C, het punt Schaapstraat.

Artikel 2. – In Schaapstraat

- ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan,
- ter hoogte van het kruispunt met Vaatjesstraat

geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op het fietspad van de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. – In Schaapstraat **ter hoogte van het kruispunt met Heuvel, aan beide zijden van het kruispunt** geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4. – In Schaapstraat, tussen kruispunt met Leuvensebaan en kruispunt met Heuvel geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3, aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 5. – In Schaapstraat, ter hoogte van het kruispunt met Heuvel, aan de westelijke zijde van het kruispunt, op respectievelijk 5 m en 9 m voor het kruispunt geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt; het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikels 72.2 en 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 6. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,

L. VERBIST

de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS