



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 24 februari 2020

Aanwezig: **Gysbrechts P.** De Bie I., Burgemeester-Voorzitter wvd.;
De Cuyper J. – Vercammen N. – De Vooght P. (vanaf punt 028) – Rousseau R.,
Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

027

Aanvullend verkeersreglement Schaapstraat: parkeren.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat er op de parking aan de kant van de tennisterreinen een laadpaal voor elektrische wagens is geplaatst, waar 2 voertuigen kunnen opladen. Deze parkeerplaatsen moeten dan ook voorbehouden worden voor elektrische wagens.

Overwegende dat de voorbehouden parkeerplaatsen voor mobilhomes op de parking aan de kant van het voetbalterrein nog niet zijn opgenomen in een aanvullend verkeersreglement.

Overwegende dat in Schaapstraat tussen Leuvensebaan en Heuvel de toegang verboden is, uitgezonderd voor het plaatselijke verkeer. Dit is afkomstig uit het verkeersreglement van 28 februari 1980 en nooit uitgevoerd op het terrein. Er lijkt geen noodzaak te bestaan om dit verbod te handhaven. Het verbod wordt dan ook opgeheven.

Overwegende dat Schaapstraat deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Art. 1.: het aanvullende reglement op het wegverkeer voor de Schaapstraat als volgt goed te keuren:

Artikel 1: Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 19 februari 2018 voor Schaapstraat wordt opgeheven.

Artikel 2: Voorrang

In Schaapstraat

- ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan,
- ter hoogte van het kruispunt met Vaatjesstraat

geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op het fietspad van de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3.: Voorrang

In Schaapstraat ter hoogte van het kruispunt met Heuvel, aan beide zijden van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4 : Parkeren - voorbehouden voor elektrische personenauto's

Op de openbare parking langs de noordwestelijke zijde van Schaapstraat naast huisnummers 2 en 4 B, op 2 parkeerplaatsen (coördinaten X: 167940, Y: 193026), geldt: het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische personenauto's.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 5: Parkeren - voorbehouden voor kampeerauto's

Op de openbare parking langs de zuidoostelijke zijde van Schaapstraat naast huisnummer 7, op 2 parkeerplaatsen (coördinaten X: 167963, Y: 193006), geldt: het parkeren is voorbehouden voor kampeerauto's.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9h.

Artikel 6.: Gescheiden rijrichtingen - doorlopende streek

In Schaapstraat, ter hoogte van het kruispunt met Heuvel, aan de westelijke zijde van het kruispunt, op respectievelijk 5 m en 9 m voor het kruispunt geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streek te overschrijden, alsook links van de streek te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt; het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streek die het naderen van de doorlopende streek aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikels 72.2 en 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 7.: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Art.2: Deze beslissing wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,

De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester wnd.,
(get.) I. DE BIE

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,

De Algemeen Directeur,

E. KASPRZAK



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS