



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 17 november 2014

Aanwezig: De Veuster C., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Rombauts Y. – Lambrechts B. – Fransen M. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

028

Aanvullend verkeersreglement Schrieksesteenweg: snelheidsbeperking tot 50 km/h aan kruispunt met Meester Van der Borghstraat en Booischotbaan

HET COLLEGE,

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in Schrieksesteenweg, op het kruispunt met Meester Van der Borghstraat en Booischotbaan (grens met Heist-op-den-Berg) een verkeersplateau wordt aangelegd. Dit is gelegen na een onoverzichtelijke bocht. De snelheid dient teruggebracht te worden van 70 naar 50 km/h, voor de bocht gezien richting de gemeentegrens;

Overwegende dat Schrieksesteenweg deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van **70 km/h** (zone Grasheide), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Besluit:

Artikel 1. – In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer , vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 worden opgeheven:

- in artikel 7 het punt “Schrieksesteenweg: links in beide richtingen langs de onpare zijde.”;
- in artikel 9, telkens het woord “Schrieksesteenweg” (tweemaal);
- in artikel 10 de punten “Schrieksesteenweg: kruispunt Leuvensebaan” en “Booischootbaan: kruispunt Schrieksesteenweg”;
- in artikel 11, sectie A, het punt Schrieksesteenweg.

In het bestaande aanvullende reglement van 19 november 1992, voor de verkeersregeling in de Schrieksesteenweg en Leuvensebaan, wordt **artikel 1 opgeheven**.

Artikel 2. – In Schrieksesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aansluitende wegen en dit tussen het kruispunt met Leuvensebaan enerzijds (het kruispunt niet inbegrepen) en de gemeentegrens met Schriek (Heist-op-den-Berg) anderzijds (het kruispunt met Meester Van der Borghstraat en Booischootbaan inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 3. – In Schrieksesteenweg, tussen huisnummer 117 (coördinaten X: 170392, Y: 192518) en het kruispunt met Meester Van der Borghstraat en Booischootbaan, tevens de gemeentegrens met Schriek (Heist-op-den-Berg), geldt een snelheidsbeperking tot 50 km per uur. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord C43 met aanduiding “50”.

Artikel 4. – In Schrieksesteenweg tussen het kruispunt met Leuvensebaan en het kruispunt met Meester Van der Borghstraat en Booischootbaan, tevens de gemeentegrens met Schriek (Heist-op-den-Berg), aan de noordelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 5. – Op het kruispunt van Lierbaan met Leuvensebaan en Tinststraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd met driekleurige verkeerslichten overeenkomstig artikel 61, het verkeersbord B5 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 6. – In Schrieksesteenweg tussen huisnummer 115 (coördinaten X: 170370, Y:192514) en het kruispunt met Meester Van der Borghstraat en Booischootbaan, scheidt een doorlopende streep de twee rijrichtingen. Een onderbroken streep kondigt het naderen van de doorlopende streep aan. Deze doorlopende streep is onderbroken ter hoogte van de kruispunten en de inritten van woningen. Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikels 72.2 en 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 7. – In Schrieksesteenweg op het kruispunt met Meester Van der Borghstraat en Booischootbaan, wordt een verkeersplateau aangelegd.

Artikel 8. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) C. DE VEUSTER

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

C. DE VEUSTER