



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: 10 september 2015

Aanwezig: Janssens J., Voorzitter;
Gysbrechts P., Burgemeester;
De Cuyper J. - Timmermans W. - Uytterhoeven A. - De Bie I. - De Vooght P. -
Rousseau R., Schepenen;
Bosmans C. - Vekemans A. - De Veuster C. - Van Asbroeck G. - Dyck-Van de
Vliet J. - Fransen M. - Lambrechts B. - Fransen H. - Vercammen N. - Van Heugten
S. - Weyns C. - Rombauts Y. - Schoovaerts D. - De Witte J.-C., Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

Verontschuldigd: Jaspers M. - Van Looy R. - Christianen H., Raadsleden.

Afwezig: -

026

Vaststelling aanvullend verkeersreglement Slameuterstraat: wegversmallingen met fietspaden

De Gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat in Slameuterstraat over de gehele lengte (zowel op grondgebied Putte als grondgebied Sint-Katelijne-Waver) zijdelingse verkeersgeleiders worden aangelegd, onder de vorm van plantenvakken met een borduur. Hierdoor zal het autoverkeer een zigzagbeweging moeten maken.

Overwegende dat fietsers langs de buitenzijden van deze verkeersgeleiders hun route kunnen vervolgen zonder te moeten uitwijken.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

Schepen Peter De Vooght licht toe. De werken zijn uitgevoerd. Thans wordt voor deze nieuwe verkeerssituatie een aanvullend verkeersreglement voorgelegd. Raadslid Mieke Fransen stelt dat er bezorgdheden waren bij de mensen toen zij een brief in de bus kregen over waar de versmallingen gingen gelegd worden waardoor zij niet meer op hun oprit geraakten. Raadslid vraagt of er nog rekening is

gehouden met die bezorgdheden. Schepen Peter De Vooght deelt mede dat er **nog** aanpassingen zijn gebeurd aan twee van die versmallingen n.a.v. opmerkingen van aangelanden.

Raadslid Mieke Fransen vraagt zich ook af waarom er niet gewerkt werd met een proefopstelling – in Putte zijn er immers 2 proefopstellingen. Schepen Peter De Vooght verduidelijkt dat deze situatie een gemakkelijker verhaal is dan de Vogelstraat en de Peter Michielslei. Bijkomend is dit een dossier in samenwerking met de gemeente Sint-Katelijne-Waver, waar de situatie ook duidelijk was en waarmede afdoende werd gecommuniceerd met de bewoners (er zijn geen noemenswaardige tegenkantingen geweest). Het was duidelijk dat het direct definitief mocht zijn en dat niet met een proefopstelling moest gewerkt worden, aldus tot slot schepen Peter De Vooght.

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen (De Veuster C. - Dyck-Van de Vliet J. - Fransen M. - Janssens R. - Lambrechts B. - Rombauts Y. - Van Asbroeck G./De Cuyper J. - De Vooght P. - Rousseau B. - Weyns K./De Bie I. - De Witte J.C. - Fransen H. - Gysbrechts P. - Schoovaerts D. - Timmermans W. - Uytterhoeven A. - Van Heugten S. - Vekemans A.-Vercammen N./Bosmans C.)

Artikel 1 – In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 wordt in artikel 9, titel deelgemeente Peulis, het punt Slameuterstraat opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 31 augustus 1995 tot regeling van de omleiding in de Slameuterstraat wordt opgeheven.

In het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 31 augustus 1995 tot aanpassing van de snelheid tot 70 km/u in de Slameuterstraat, de Kapelstraat, de Peter Michielslei en de Tinstraat (gedeelte tot aan de Vaatjesstraat), wordt in artikel 1 het gedeelte “en de Slameuterstraat tot grens Sint-Katelijne-Waver,” opgeheven.

Artikel 2 – In Slameuterstraat ter hoogte van het kruispunt met Groenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders indien nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3 – In Slameuterstraat ter hoogte van de kruispunten met de aansluitende wegen en dit vanaf het kruispunt met Groenstraat enerzijds (het kruispunt niet inbegrepen) tot aan de gemeentegrens met Onze-Lieve-Vrouw-Waver (Sint-Katelijne-Waver) anderzijds geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 4 – In Slameuterstraat wordt op volgende plaatsen een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan ingericht, overeenkomstig artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975:

- ter hoogte van huisnummer 9 A, aan de kant van de pare huisnummers (noordoostzijde van de weg)
(coördinaten X: 165173, Y: 192450)
- ter hoogte van huisnummer 9 B, aan de kant van de onpare huisnummers (zuidwestzijde van de weg)
(coördinaten X: 165148, Y: 192466)
- ter hoogte van huisnummer 17, aan de kant van de pare huisnummers (noordoostzijde van de weg)
(coördinaten X: 165082, Y: 165082)
- ter hoogte van huisnummer 19, aan de kant van de onpare huisnummers (zuidwestzijde van de weg)
(coördinaten X: 165063, Y: 192526)
- ter hoogte van huisnummer 33, aan de kant van de pare huisnummers (noordoostzijde van de weg)
(coördinaten X: 164943, Y: 192633)
- ter hoogte van huisnummer 35, aan de kant van de onpare huisnummers (zuidwestzijde van de weg)
(coördinaten X: 164923, Y: 192655)
- ter hoogte van huisnummer 10, aan de kant van de pare huisnummers (noordoostzijde van de weg)
(coördinaten X: 164817, Y: 192782)
- ter hoogte van huisnummer 10 A, aan de kant van de onpare huisnummers (zuidwestzijde van de weg)
(coördinaten X: 164800, Y: 192798)
- tussen huisnummers 14 en 51, aan de kant van de pare huisnummers (noordoostzijde van de weg)
(coördinaten X: 164725, Y: 192882)
- ter hoogte van het perceel van huisnummer 51, aan de kant van de onpare huisnummers
(zuidwestzijde van de weg)
(coördinaten X: 164708, Y: 192898)

De bestuurders zijn verplicht deze verkeersgeleiders langs links dan wel langs rechts voorbij te rijden, met andere woorden aan de zijde waar de rijstrook voorzien is. Dit geldt niet voor fietsers. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D1.

Tussen deze verkeersgeleiders en de berm wordt een verplicht fietspad ingericht. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid met twee evenwijdige witte onderbroken overlangse strepen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Aan de kant van de rijbaan waar de verhoogde verkeersgeleiders worden ingericht, wordt telkens voor elke verkeersgeleider de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid die overloopt in een verdrijvingsvlak aansluitend op de verkeersgeleider.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5 – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens de gemeenteraad,

i.o.
de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Voorzitter,
(get.) J. JANSSENS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.
de Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Voorzitter,

J. JANSSENS

**Slameuterstraat
ontwerp zigzag**

weg in beton

6 m breed

1,20 m fietssuggestiestrook



doorsnede



bovenaanzicht

