



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 20 oktober 2014

Aanwezig: De Veuster C., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Rombauts Y. – Lambrechts B. – Fransen M. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

019

Aanvullend verkeersreglement Teintstraat: opheffing plaatselijk verkeer.

HET COLLEGE,

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat bij het invoeren van een circulatieplan voor het centrum van Peulis, waarbij in Peulisstraat, Oude Putsebaan, Weynesbaan en Peulisbaan de verkeerssituatie gewijzigd wordt, ook de toegang tot Teintstraat verboden werd voor niet-plaatselijk verkeer om te vermijden dat doorgaand verkeer doorheen de Teintstraat zal rijden om het ingevoerde eenrichtingsverkeer in Oude Putsebaan te omzeilen;

Overwegende het advies van de lokale politie om deze verbodsbepaling op te heffen, aangezien verkeer op het kruispunt van Oude Putsebaan met Teintstraat geen andere keuze heeft dan terugkeren, terwijl niet van alle autobestuurders kan verwacht worden de plaatselijke situatie voldoende te kennen om enerzijds de voorsignalisatie (F45 "doodlopende weg") en anderzijds de draagwijdte van de uitzondering voor plaatselijke verkeer correct te interpreteren;

Overwegende de bepaling van “plaatselijk verkeer” in artikel 2.47 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, zoals gewijzigd bij koninklijk besluit van 24 april 2004, dat verkeer naar bewoners maar niet naar andere soorten bestemmingen omvat;

Overwegende dat in Teintstraat zich onder andere het lokaal van een jeugdvereniging en een kinderopvang bevinden;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen;

Besluit:

Artikel 1. – Het bestaande aanvullende reglement voor de Teintstraat van 18 augustus 2014 wordt opgeheven.

Artikel 2. – In Teintstraat ter hoogte van het kruispunt met Weynesbaan moeten de bestuurders voorrang verlenen aan verkeer op Weynesbaan. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B1.

Artikel 3. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) C. DE VEUSTER

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

C. DE VEUSTER