



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 5 december 2016

Aanwezig: ~~Gysbrechts P.~~ Timmermans W., Burgemeester-Voorzitter wnd.;
De Cuyper J. – ~~Uytterhoeven A.~~ – De Bie I. – De Vooght P. – Rousseau R.,
Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

029

Aanvullend verkeersreglement Vogelstraat: tonnagebeperving.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat doorgaand vrachtverkeer gebruikt maakt van Vogelstraat, die hier niet voor uitgerust is, en dat er drie asverschuivingen (zigzags) zijn aangebracht in Vogelstraat, waardoor op die plaatsen auto's mekaar niet kunnen kruisen. Om zowel het doorgaande vrachtverkeer te weren als te vermijden dat te grote vrachtwagens door onzorgvuldig manoeuvreren de bermen beschadigen, zijn er maatregelen nodig.

Overwegende dat in het gedeelte van Eksterstraat dat aansluit op Vogelstraat de toegang verboden is voor alle bestuurders, met uitzondering van plaatselijk verkeer. Het verkeersbord C3 dat dit aangeeft in Eksterstraat is niet duidelijk zichtbaar in de onmiddellijke nabijheid van de ingang van het kruispunt, voor verkeer in oostelijke richting.

Overwegende dat Vogelstraat deel uitmaakt van een snelheidsbeperving met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006 betreffende het aanpassen van de snelheidszones op het grondgebied van de gemeente Putte.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – Het bestaande aanvullende verkeersreglement van 26 september 2016 voor de Vogelstraat wordt opgeheven.

Artikel 2. – In Vogelstraat ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. – In Vogelstraat vanaf Leuvensebaan in oostelijke richting en vanaf het kruispunt met Augustijnenlei in westelijke richting wordt volgende maatregel ingevoerd: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden C21, aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4. – In Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Eksterstraat, voor verkeer in oostelijke richting geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord C31a, aangevuld met onderbord Type IV.

Artikel 5. – In Vogelstraat zijn op volgende plaatsen verkeersgeleiders bestaande uit verhogingen op de rijbaan ingericht, overeenkomstig artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975:

- tussen huisnummer 2 B en kruispunt met Zevenbunder, geschrant aan beide zijden van de weg
(coördinaten X: 168797, Y: 192813)
- ter hoogte van huisnummers 31 en 33, geschrant aan beide zijden van de weg
(coördinaten X: 169194, Y: 193 012)
- ter hoogte van huisnummers 81 en 83, geschrant aan beide zijden van de weg
(coördinaten X: 169712, Y: 193274)

Artikel 6. – In Vogelstraat wordt aan iedere van de drie asverschuivingen, bestaande uit 2 verhoogde verkeersgeleiders, de voorrang geregeld.

- Ter hoogte van de verkeersgeleiders tussen huisnummer 2 B en kruispunt met Zevenbunder geldt: de bestuurders die in de richting van het noordoosten (Kattestraat) rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; de bestuurders die in de richting van het zuidwesten (Leuvensebaan) rijden hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen;

- Ter hoogte van de verkeersgeleiders aan huisnummers 31 en 33 geldt: de bestuurders die in de richting van het zuidwesten (Leuvensebaan) rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; de bestuurders die in de richting van het noordoosten (Kattestraat) rijden hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen;

- Ter hoogte van de verkeersgeleiders aan huisnummers 81 en 83 geldt: de bestuurders die in de richting van het noordoosten (Kattestraat) rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; de bestuurders die in de richting van het zuidwesten (Leuvensebaan) rijden hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B19 en B21.

Artikel 7. – In Vogelstraat ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 97 geldt: de bestuurders die in de richting van het noordoosten (Kattestraat) rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; de bestuurders die in de richting van het zuidwesten (Leuvensebaan) rijden hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B19 en B21.

Artikel 8. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester wnd.,
(get.) W. TIMMERMANS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

de Burgemeester wnd.,

L. VERBIST

W. TIMMERMANS

