



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 20 april 2020

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – De Bie I. – Vercammen N. – De Vooght P. – Rousseau R., Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

029

Aanvullend verkeersreglement Waverlei: beperkte parkeertijd.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in Waverlei, van Lierbaan tot net voor de bocht (ter hoogte van huisnummer 14), bewonersparkeren wordt ingevoerd om de rotatie op de beschikbare parkeerplaatsen te verhogen zodat die meer gebruikt kunnen worden door bezoekers van de handelszaken en vrije beroepen in het centrum van Putte. Door de gestegen parkeerdruk zijn die parkeerplaatsen op dit ogenblik minder beschikbaar dan gewenst.

Overwegende dat in Waverlei nog niet alle gedeelten met een parkeerverbod opgenomen zijn in een aanvullend reglement.

Overwegende dat het aangewezen is aanvullende verkeersreglementen op te maken per straat. De bestaande reglementen voor Waverlei worden in dit nieuwe reglement gewoon herhaald en ontbrekende bestaande maatregelen worden mee opgenomen.

Overwegende dat Waverlei deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-centrum) overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Overwegende dat Waverlei deel uitmaakt van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Overwegende dat Waverlei deel uitmaakt van een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer, overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. Opheffingen

In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 worden opgeheven:

- in artikel 11, sectie A, het punt Waverlei;
- in artikel 17, het punt Waverlei

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 10 december 1981 betreffende parkeerverbod en oversteekplaatsen Waverlei, inrijverbod zijstraatje naar OCMW wordt opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 19 maart 1998 voor aanleg van een oversteekplaats voor voetgangers in de Waverlei ter hoogte van de parking van de Nopri wordt opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 26 september 2002 houdende invoering van een parkeerverbod in een gedeelte van de Waverlei wordt opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 5 juli 2010 betreffende het parkeren in de Waverlei wordt opgeheven.

Artikel 2. Parkeertijd beperkt

In Waverlei, van huisnummer 4 A (coördinaten X: 168175, Y: 194034) tot huisnummer 14 (coördinaten X: 168121, Y: 194036), aan de noordelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers) geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin en het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van de parkeerschijf (verkeersbord Type VIIb), onderborden Type IV en onderborden Xa of Xb.

Artikel 3. Parkeerverbod

In Waverlei, enerzijds aan de noordelijke en oostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers)

- vanaf het kruispunt met Lierbaan tot huisnummer 4 A,
 - vanaf huisnummer 14 tot het kruispunt met Dokter Laenenstraat,
- en anderzijds aan de westelijke en zuidelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers)
- vanaf huisnummer 11 tot huisnummer 9 B,
 - vanaf het kruispunt met Bloemenweg tot voor de zijkant van het perceel met adres Patronaatsweg 2 (coördinaten X: 168057, Y: 194116),

- vanaf een gedeelte van huisnummer 3 (coördinaten X: 168100, Y: 194048) tot het kruispunt met Lierbaan, uitgezonderd ter hoogte van de inritten

geldt: parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, overeenkomstig artikel 75.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975

Artikel 4. Denkbeeldige rand van de rijbaan

In Waverlei, aan de westelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers)

- vanaf kruispunt met Dokter Laenenstraat tot kruispunt met Handrik Van Beethovenlaan, uitgezonderd ter hoogte van de inritten,

- ter hoogte van huisnummer 9 B (coördinaten X: 168005, Y: 194196),

- van huisnummer 9 A tot huisnummer 9,

- ter hoogte van de zijkant van het perceel met adres Patronaatsweg 2,

- vanaf huisnummer 5 tot een gedeelte van huisnummer 3 (coördinaten X: 168100, Y: 194048)

geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid; het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren. Dit wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5. Oversteekplaatsen voor voetgangers

In Waverlei

- aan het kruispunt met Lierbaan,
 - aan de zuidoostzijde van het kruispunt met Patronaatsweg, ter hoogte van huisnummer 20 (coördinaten X: 168080, Y: 194088),
 - ter hoogte van huisnummer 9 A (coördinaten X: 168021, Y: 194179),
- geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 6. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,

De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,

De Algemeen Directeur,

E. KASPRZAK



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS