



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 4 juli 2016

Aanwezig: ~~Gysbrechts P.~~ Uytterhoeven A., Burgemeester-Voorzitter wnd.;
~~De Cuyper J.~~ – ~~Timmermans W.~~ – De Bie I. – De Vooght P. – Rousseau R.,
Schepenen;
en ~~Verbist Louis~~ Ceulemans Natalie, Gemeentesecretaris wnd..

028

Aanvullend verkeersreglement Weynesbaan. Wegversmallingen en voorrangsregeling.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in Weynesbaan zijdelingse verkeersgeleiders werden aangelegd, onder de vorm van plantenvakken met een borduur. Hierdoor zal het verkeer een zigzagbeweging moeten maken.

Overwegende het overleg met de lokale politie.

Overwegende dat de bestuurders elkaar duidelijk kunnen zien en desondanks niet steeds de verkeersregels volgen maar zich het recht toe-eigenen voorrang te nemen.

Overwegende dat een voorrangsregeling aan de wegversmallingen duidelijkheid voorziet voor alle weggebruikers. Verkeer dat vanuit de hogere snelheidszone komt dient voorrang te geven aan verkeer vanuit het centrum.

Overwegende dat in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 in artikel 8.13 bepaald is dat het verkeersbord B19 vóór een smalle doorgang slechts geplaatst mag worden indien de zichtbaarheid van het ene uiteinde van die doorgang tot het andere volledig is en indien twee auto's er niet kunnen kruisen; terzelfdertijd wordt voor het verkeer dat uit de tegenovergestelde richting komt, het verkeersbord B21 geplaatst.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.



BESLUIT:

Artikel 1. – Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer voor de Weynesbaan van 23 februari 2015 wordt opgeheven.

Artikel 2. – Weynesbaan is een voorrangsweg ten opzichte van alle zijwegen. De bestuurders op de zijwegen moeten voorrang verlenen, de bestuurders op Weynesbaan hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 3. – In Weynesbaan, tussen grens met Bonheiden en kruispunt met Teintstraat, geldt een snelheidsbeperking tot 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord C43 met aanduiding “70”.

Artikel 4. – In Weynesbaan, tussen kruispunt met Teintstraat en het begin van de bebouwde kom, ter hoogte van huisnummer 198 (X: 165602, Y: 191722), geldt een snelheidsbeperking tot 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord C43 met aanduiding “50”.

Artikel 5. – In Weynesbaan, over de gehele lengte, moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het dubbelrichtingsfietspad volgen, langs de zijde van de onpare huisnummers (ten zuiden van de rijbaan) dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord D7 en ter hoogte van de kruispunten door twee evenwijdige witte onderbroken overlangse strepen.

Artikel 6. – In Weynesbaan wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van witte doorlopende strepen, onderbroken ter hoogte van de in- en uitritten, van huisnummer 171 (X: 165614, Y: 191711) tot huisnummer 179 (X: 165524, Y: 191804).

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikels 72.2 en 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 7. – In Weynesbaan wordt op volgende plaatsen een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan ingericht, overeenkomstig artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975:

- ter hoogte van huisnummers 162 en 139, aan beide zijden van weg (tweezijdige versmalling)
(coördinaten X: 165889, Y: 191537)
- ter hoogte van huisnummer 176, aan de kant van de pare huisnummers (noordoostzijde van de weg)
(coördinaten X: 165777, Y: 191610)
- ter hoogte van huisnummer 153 A, aan de kant van de onpare huisnummers (zuidwestzijde van de weg)
(coördinaten X: 165754, Y: 191618)

Aan de kant van de rijbaan waar de verhoogde verkeersgeleiders worden ingericht, wordt telkens voor elke verkeersgeleider de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid die overloopt in een verdrijvingsvlak aansluitend op de verkeersgeleider.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 8. – In Weynesbaan

- ter hoogte van de wegversmalling aan huisnummers 162 en 139;
 - ter hoogte van de dubbele asverschuiving aan huisnummers 176 en 153 A
- in de richting van het noordwesten (Peulis centrum) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen;
in de richting van het zuidoosten (Bonheiden) geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B19 en B21.

Artikel 9. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,
(get.) N. CEULEMANS

de Burgemeester wnd.
(get.) A. UYTTERHOEVEN

Voor eensluidend uittreksel,



I.o.,
De Gemeentesecretaris,
L. VERBIST

de Burgemeester,
P. GYSBRECHTS