



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 8 augustus 2016

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – ~~Uytterhoeven A.~~ – De Bie I. – De Vooght P. –
~~Rousseau R.~~, Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

069

Aanvullend verkeersreglement Weynesveld : voorrangs- en parkeermaatregelen.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat de wegen Weynesveld en Molenveld opgenomen zijn in een gebiedsdekkend aanvullend reglement. Aangezien de parkeerregeling in het pas aangelegde Weynesveld nog niet in een reglement vervat zit, dient een aanvullend reglement, geldig per straat, aangemaakt te worden voor Weynesveld.

Overwegende dat volgens het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 aan de uitgang van het woonerf waarvan Weynesveld deel uitmaakt een voorrangsbord B1 moet geplaatst worden (artikel 8.1.4°), waarbij op de hoofdweg geen voorrangsregeling moet aangeduid worden (artikel 8.3.3°).

Overwegende dat Weynesveld deel uitmaakt van de bebouwde kom "Peulis", overeenkomstig het aanvullende reglement van 1 september 2014 betreffende afbakening bebouwde kom Peulis.

Overwegende dat Weynesveld deel uitmaakt van het woonerf "Molenveld - Weynesveld", overeenkomstig het aanvullende reglement van 19 november 2015 betreffende afbakening woonerven.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – In Weynesveld ter hoogte van het kruispunt met Teintstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B1.

Artikel 2. – In Weynesveld is het parkeren toegestaan op volgende plaatsen:

- ten zuidwesten van het perceel van huisnummers 1 (9 parkeerplaatsen) (coördinaten X: 165721, Y: 191886)
- ten zuidwesten van de percelen van huisnummers 34 tot 36 (31 parkeerplaatsen) (coördinaten X: 165755, Y: 191856)
- ten noordwesten van het perceel van huisnummer 36 (8 parkeerplaatsen) (coördinaten X: 165756, Y: 191882)
- ten zuidoosten van het perceel van huisnummer 10 (8 parkeerplaatsen) (coördinaten X: 165773, Y: 191917)
- ten noordwesten van het perceel van huisnummer 25 (8 parkeerplaatsen) (coördinaten X: 165801, Y: 191912)
- ten noordoosten van het perceel van huisnummer 23 (10 parkeerplaatsen) (coördinaten X: 165828, Y: 191956)

Dit wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 22bis.4^a van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. – In Weynesveld is parkeren toegelaten en voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap op volgende plaatsen:

- ten zuidwesten van het perceel van huisnummer 34 (coördinaten X: 165768, Y: 191844)
- ten noordwesten van het perceel van huisnummer 36 (coördinaten X: 165764, Y: 191881)
- ten noordwesten van het perceel van huisnummer 25 (coördinaten X: 165800, Y: 191905)
- ten noordoosten van het perceel van huisnummer 23 (coördinaten X: 165821, Y: 191956)

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a, aangevuld met onderbord Type VIId met het internationale symbool van personen met een handicap, overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS