



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: donderdag, 20 juni 2002

Aanwezigen: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans C. - Timmermans W. - Dockx F. - Truyts F. - Verschoren L., Schepenen;
De Keuster M. - Janssens J. - Tielemans S. - Scheltiens J. - Bosmans G. - Vekemans
A. - Uytterhoeven A. - Jennen A. - Jaspers M. - Cuypers L. - De Veuster C. - De
Wandeleer C. - Van Asbroeck G. - Fransen A. - Dijck/Van de Vliet J. - Asselberghs
H. - Rams G. - Vermeulen P. - Van den Bosch B., Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

008

Goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement gemeente Putte, houdende invoering van een verkeersbepanking (plaatselijk verkeer) in de Berthoutstraat.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Gelet op de nieuwe gemeentewet.

Overwegende dat de Berthoutstraat bestaat uit een smalle openbare weg, die niet is voorzien van een rijbaan (een aardeweg) en die alleen plaatselijk verkeer toelaat, maar die wordt gebruikt als sluipteg, ook door het zware verkeer van de in omgeving gevestigde bedrijven.

Overwegende dat door het gebruik van de Berthoutstraat als sluipteg er een gevaarlijke situatie is ontstaan voor de omwonenden.

Overwegende de vraag van de omwonenden om aan deze gevaarlijke situatie een einde te stellen en na overleg met de buurtbewoners, de politie en technische dienst van onze gemeente.

Overwegende dat er voldoende verbindingswegen zijn: Leuvensebaan-Grensstraat-Schrieksesteenweg en in mindere mate de Wolzakken.

Overwegende dat er dringend maatregelen moeten worden getroffen om de verkeersveiligheid te waarborgen.

BESLUIT: met éénparigheid van stemmen.

Art.1.: met uitzondering van het plaatselijk verkeer, zal alle verkeer verboden zijn in de Berthoutstraat.

Art.2.: ter hoogte van woning nummer zes bevindt zich een dubbele bocht, ter hoogte van deze bocht is het verkeersbord A1 geplaatst (bocht), dit bord wordt weggenomen en door middel van infrastructurele maatregelen (paaltjes met reflectoren) zal het de weggebruikers onmogelijk worden gemaakt om de Berthoutstraat als doorgangsweg te gebruiken.

Ter hoogte van de Dennenlaan en de Leuvensebaan zal in de Berthoutstraat het verkeersbord F45 (doodlopende weg) worden geplaatst, evenals het bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen voor iedere bestuurder) met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Art.3.: deze verordening treedt onmiddellijk in werking na de bekendmaking ervan, overeenkomstig de nieuwe gemeentewet en volgens artikel 12 van de wet van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

Art.4.: dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Minister van Verkeer en Infrastructuur en ter kennis worden voorgelegd aan de hogere overheid.

Namens de gemeenteraad,

i.o.
de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.
de Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS