



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: donderdag 28 november 2002

Aanwezigen: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans C. - Timmermans W. - Dockx F. - Truyts F. - Verschoren L., Schepenen;
De Keuster M. - Janssens J. - Tielemans S. - Scheltiens J. - Bosmans G. - Vekemans
A. - Uytterhoeven A. - Jennen A. - Jaspers M. - Cuypers L. - De Veuster C. - De
Wandeleer C. - Van Asbroeck G. - Franssen A. - Dijck/Van de Vliet J. - Asselberghs
H. - Rams G. - Vermeulen P. - Van den Bosch B., Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

43

Goedkeuring van een aanvullend politiereglement in verband met de wijziging voorrangstelling + ingebeelde rand rijbaan ter hoogte van het kruispunt Borgstraat - Diepestraat.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Gelet op het aanvullend verkeersreglement van de gemeente Putte de dato 28 februari 1980.

Overwegende dat het kruispunt Diepestraat – Borgstraat momenteel de voorrang van rechts geldt.

Overwegende dat de aansluiting van de Diepestraat met de Borgstraat trechtvormig is, zoals blijkt uit bijgevoegd plan, waardoor vele bestuurders die uit de Diepestraat komen en rechts de Borgstraat in rijden dit doen zonder hun snelheid te minderen, dus zonder dubbele voorzichtigheid zoals tevens geëist door de wegcode, waardoor er reeds vele “bijna ongevallen” zijn gebeurd.

Gelet op de Gemeentewet en de andere wettelijke en reglementaire schikkingen ter zake.

BESLUIT: met éénparigheid van stemmen.

Art.1.: in de Diepestraat zal ter hoogte van het kruispunt gevormd met de Borgstraat de ingebeelde rand van de rijbaan worden aangeduid (zie bijgevoegd plan) zodoende dat de breedte van de rijbaan van de Diepestraat bij de aansluiting met de Borgstraat gehalveerd wordt. Achter deze ingebeelde rand zal een verdrijvingsvak worden aangebracht (witte arceringen), afgebakend met paaltjes, voorzien van reflectoren. Aan de buitenkant van de rijbaan zal zich een gelijkgrondse bevinden van 1.20 meter breed.

Art.2.: het verkeer komende uit de Diepestraat zal voorrang moeten verlenen aan het verkeer in de Borgstraat. Dit zal worden opgelegd door middel van het verkeersbord B1 (omgekeerde driehoek, voorrang verlenen zo nodig stoppen).

Art.3.: deze verordening treedt onmiddellijk in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig de nieuwe gemeentewet en volgens art. 12 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Art.4.: dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Minister van Verkeer en Infrastructuur en ter kennis worden toegezonden aan de hogere overheid.

Art.5.: het schepencollege te gelasten met de verdere afhandeling van deze beslissing (secretariaat = dossierbeheerder).

Namens de gemeenteraad,

i.o.
de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.
de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

L. VERBIST

P. GYSBRECHTS