



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: donderdag 29 augustus 2002

Aanwezigen: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans C. - Timmermans W. - Dockx F. - Truyts F. - Verschoren L., Schepenen;
De Keuster M. - Janssens J. - Tielemans S. - Scheltiens J. - Bosmans G. - Vekemans
A. - Uytterhoeven A. - Jennen A. - Jaspers M. - Cuypers L. - De Veuster C. - De
Wandeleer C. - Van Asbroeck G. - Fransen A. - Dijck/Van de Vliet J. - Asselberghs
H. - Rams G. - Vermeulen P. - Van den Bosch B., Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

024

Goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement in de Heuvel: snelheidsbeperking en parkeervoorzieningen.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd;

Gelet op de wet betreffende de politie over wegverkeer.

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het ministerieel besluit waarbij minimumafmetingen en de plaatsvoorwaarden vande verkeertekens worden bepaald.

Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Gelet op de nieuwe gemeentewet.

Overwegende dat het sportcentrum van de gemeente Putte grenst aan de Heuvel (straat) evenals een openbaar speelplein en zich aldaar eveneens onder andere een druk bezocht heemmuseum bevindt.

Overwegende dat de sportende jongeren sinds kort de sportterreinen gelegen op een andere locatie in de gemeente niet meer kunnen gebruiken en ze zich daarom nu moeten wenden tot de terreinen aan de Heuvel, wat een toename van het verkeer, met name de zwakke weggebruikers, tot gevolg heeft.

Overwegende dat daarom zich bijkomende maatregelen opdringen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Gelet op het advies van de politie.

Gelet op de tussenkomst van de verschillende fracties:

- De Sp.a-fractie, bij monde van raadslid Jan Scheltiens, wil nog verder gaan: 50 km/uur i.p.v. 70 km/uur ter hoogte van de sportvelden aan de Ixenheuvel.

BESLUIT: met 24 stemmen voor (VLD, OK, CD&V) voor en 1 onthouding (Sp.a, omwille van haar tegenvoorstel)

Art.1.: Een snelheidsbeperking van 70 kilometer per uur zal worden ingevoerd in de Heuvel (straat).

Deze snelheidsbeperking zal worden opgelegd door middel van het verkeersbord C43.

Art.2.: In de Heuvel tussen woning nummer 38 en de Schaapstraat zal langs de rechterkant van de openbare weg, zowel op de rijbaan als de berm het parkeren verboden zijn, gezien van uit de Leuvensebaan, daartoe wordt het verkeersbord E1 (verboden parkeren) met onderborden zoals bepaald in art. 70.2.2°.1a en b geplaatst.

Art.3.: Tussen de parking van het sportcentrum en woning nummer 42 zal in de Heuvel het parkeren toegelaten worden, deels op de rijbaan, deels op het trottoir, een vrije ruimte van 1,20 meter blijft behouden op het trottoir voor de voetgangers.

Deze parkeerzone zal worden aangeduid overeenkomstig artikel 77.5 van de wegcode en het verkeersbord E9f.

Art.4.: Vanaf woning nummer 38 tot 50 meter voorbij de Schaapstraat zal langs beide zijden van de openbare weg van de Heuvel de werkelijke rand van de rijbaan worden geaccentueerd. Tevens zal 150 meter voor het sportcentrum, gezien uit beide richtingen een groot oranje bord worden geplaatst met daarop de afbeelding van het verkeersbord A23 (plaats waar speciaal veel kinderen komen).

Art.5.: Deze verordening treedt onmiddellijk in werking na bekendmaking ervan overeenkomstig de nieuwe gemeentewet en volgens art.12 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten, betreffende de politie over het wegverkeer.

Art.6.: Dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Ministier van Verkeer en Infrastructuur en ter kennis worden toegezonden aan de hogere overheid.

Art.7.: Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de verdere afhandeling van onderhavige beslissing (secretariaat = dossierbeheerder).

Namens de gemeenteraad,

i.o.
de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.
de Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS