



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 24 juni 2019

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – De Bie I. – Vercammen N. – De Vooght P. – Rousseau R., Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

016 Aanvullend verkeersreglement Krankhoeveweg: snelheidsbeperking.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat Krankhoeveweg deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Peulis), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

Overwegende dat in Oude Putsebaan een fietsstraat is ingericht, overeenkomstig het aanvullende reglement van 23 mei 2016.

Overwegende dat door de regelgeving voor de fietsstraat er een snelheidsbeperking van 30 km/h geldt in Oude Putsebaan. Deze fietsstraat wordt voor de duidelijkheid dus best uit de snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Peulis) gehaald. Hierdoor zal Krankhoeveweg geen deel meer uitmaken van geheel van straten met eenzelfde snelheidsbeperking; de zonale geldigheid kan dus niet meer toegepast worden (artikel 6.7.6 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976). In Krankhoeveweg zal de snelheidsbeperking aangeduid worden met niet-zonale verkeersborden.

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer voor Krankhoeveweg van 19 september 2016 wordt opgeheven.

Artikel 2. Toegangsverbod

In Krankhoeveweg over de gehele lengt geldt: de toegang is verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 aangevuld met onderbord Type IV.

Artikel 3. Snelheidsbeperking

In Krankhoeveweg over de gehele lengte van de weg in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders om sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wort gesignaleerd met verkeersborden C43.

Artikel 4. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Algemeen Directeur,

E. KASPRZAK



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS