

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van : 30 maart 2000

Aanwezig : Janssens Jozef, Burgemeester-Voorzitter;  
Ledegen P.-Tielemans S.-Bosmans C.-Van kelst L.-Wauters S.,  
Schepenen;  
Truyts F.-Badts F.-Witters/Corluy H.-De--Keuster---M.-  
Gijsbrechts P.-De Vocht J.-Bosmans A.-Scheltiens J.- Van  
Gorp J.-Willems A.-Ropcier/Bosmans G.-Dijck J.- Dockx  
F.-Vlemings H.-Timmermans W.-Coenen F.-Vekemans A. -  
Raadsleden;  
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

0012. **Vaststelling van een aanvullend verkeersreglement voor de herinrichting van het kruispunt Mechelbaan, Spoelstraat en Heuvel (verkeersgeleiders, verdrijvingsvakken en bijhorende signalisatie).**

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Gelet op de "Nieuwe Gemeentewet".

Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen enerzijds en een provincieweg (N15) anderzijds.

Overwegende dat de Mechelbaan (N15) een kruispunt vormt met de Heuvel en de Spoelstraat, en het traject van de Mechelbaan een bocht vormt, waardoor de zichtbaarheid van de voorrangsplichtige weggebruiker komende uit Heuvel of Spoelstraat, beperkt is.

Overwegende dat de Spoelstraat gelegen is aan de binnenzijde van de bocht gevormd door de N15, waardoor het oprijden van dit kruispunt, als gevaarlijk moet worden beschouwd, zeker voor het dwarsverkeer en de bestuurders die wensen richting Heist op den Berg te rijden.

Overwegende dat op deze plaats de snelheid wordt teruggebracht van 90 kilometer naar 70 kilometer per uur, waarna aan de Schoolstraat de bebouwde kom begint en dit ook dient gevisualiseerd te worden door de infrastructuur van de Mechelbaan.

Overwegende het gemeenteraadsbesluit van 22 januari 1998, waarbij beslist werd een vluchtheuvel en afslagstroken op dit kruispunt te realiseren, zij het eerst na evaluatie van de proefopstelling.

Overwegende echter dat de beschikbare ruimte te beperkt is en de middenberm op de Mechelbaan de veiligheid op dit kruispunt niet verhoogd, maar zelfs een gevaar voor ongelukken zou inhouden.

Overwegende dat in overleg tussen de technische dienst, de politie en het College van Burgemeester en Schepenen samen met het Provinciebestuur er een nieuwe oplossing wordt voorgesteld, en waarvan het Provinciebestuur het bijgevoegd plan heeft opgemaakt.

BESLUIT : met éénparigheid van stemmen.

**Art.1.:** de gemeenteraadsbeslissing van 22.01.1998 betreffende het kruispunt Mechelbaan - Heuvel - Spoelstraat, wordt om hoger aangegeven redenen niet uitgevoerd.

**Art.2.:** in de Mechelbaan, Heuvel en Spoelstraat zal ter hoogte van het kruispunt gevormd door deze drie openbare wegen de ingebeelde rand van de rijbaan worden aangeduid, evenals verdrijvingsvakken zoals bepaald in art. 75.2 en 77.4 van de wegcode.

Art.3.: in de Spoelstraat en Heuvel zullen verkeersgeleiders -  
verdrifvingsvakken worden aangebracht, zoals bepaald in art. 77.4 van  
de wegcode.

Art.4.: bij hun aansluiting met de Mechelbaan zullen in de Spoelstraat  
- Heuvel dwarsstreden gevormd door witte driehoeken (art. 76.2 van de  
wegcode) worden aangebracht op de rijbaan van deze twee openbare  
wegen, zowel voor de fietspaden van de Mechelbaan, als voor de rijbaan  
van de Mechelbaan. De bestuurders komende uit de Spoelstraat of de  
Heuvel zullen door middel van het verkeersbord B1 (omgekeerde  
driehoek) voorrangsplichtig zijn aan het verkeer op de Mechelbaan.

Art.5.: bovenstaande artikels (uitzonderd artikel 1) zullen worden  
uitgevoerd overeenkomstig bijgevoegd plan.

Art.6.: deze verordening treedt onmiddellijk in werking na de  
bekendmaking ervan, overeenkomstig de nieuwe gemeentewet en volgens  
art. 12 van de wet van 16.03.1968, tot coördinatie van de wetten op de  
politie van het wegverkeer.

Art.7.: dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd  
aan de Minister van Verkeer en Infrastructuur en ter kennis worden  
voorgelegd aan de hogere overheid.

Namens de Gemeenteraad,

i.o.:

de Gemeentesecretaris,  
(get.) L. VERBIST.

de Burgemeester,  
(get.) J. JANSSENS.

-----  
Voor eensluidend uittreksel,

i.o.:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

L. VERBIST.

J. JANSSENS.