

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 2 mei 2017

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – Uytterhoeven A. – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

020

Aanvullend verkeersreglement Mechelbaan (N15): snelheidsbeperking Peulis.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat de gemeente de snelheidslimiet op gewestweg N15 (Mechelbaan) ter hoogte van de kleinhandelszone in Peulis wenst te verlagen naar 50 km/h, om zo de verkeersveiligheid te verhogen voor zowel overstekende voetgangers als autoverkeer (o.a. bij parkeermanoeuvres);

Overwegende de bespreking en goedkeuring door de Provinciale Veiligheidscommissie (PCV) op 19 april 2017;

Overwegende dat in afwachting van een aanvullend reglement specifiek voor de gehele Mechelbaan, een apart aanvullend reglement voor deze snelheidsbeperking de invoering van deze maatregel kan bespoedigen.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gewestweg betreft.

BESLUIT:

Artikel 1. – In Mechelbaan (N15) tussen het kruispunt met Bakkerijweg en het kruispunt met Peulisstraat en Groenstraat, in beide richtingen, wordt volgende maatregel ingevoerd: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43.

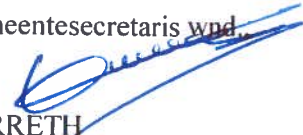
Artikel 2. – Dit aanvullende reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

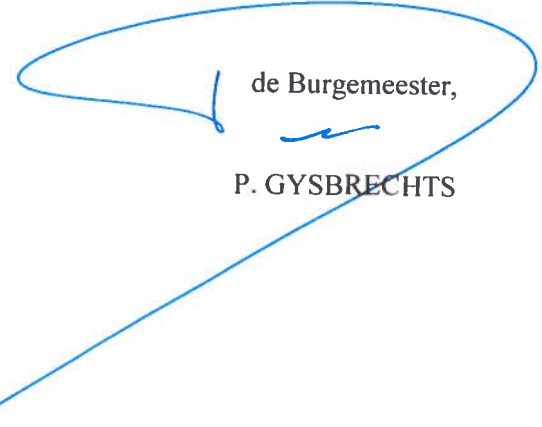
I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,
(get.) M. VERRETH

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,

M. VERRETH




de Burgemeester,
P. GYSBRECHTS

*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Departement Mobiliteit en Openbare Werken*

Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4°f;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Putte bij beraadslaging van 2 mei 2017 en ontvangen bij het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid te Brussel op 8 mei 2017;

Gelet op de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met de maatregel gezien dit kadert in een beslissing van de PCV-zitting van 19 april 2017;

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Putte bij beraadslaging van 2 mei 2017, houdende een snelheidsbeperking van 50 km/u vanaf het kruispunt van de N15 (Mechelbaan) met de Bakkerijweg (kilometerpunt 7k400) tot het kruispunt met de Groenstraat (kilometerpunt 7k610), wordt goedgekeurd.

Art. 2. De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

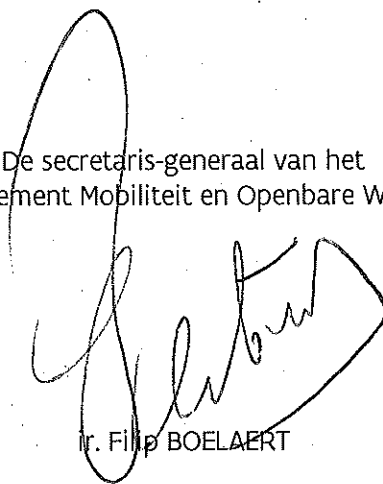
Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Art. 4. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de Politierechtbank te Mechelen.

Brussel,

25 JUNI 2017

De secretaris-generaal van het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken



Ir. Filip BOELAERT