

Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 18 juni 2018

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – Vercammen N. – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

030

Aanvullend verkeersreglement Mechelbaan (N15): snelheidsbeperking tussen Helstraat en bebouwde kom.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat de gemeente de snelheidslimiet op gewestweg N15 (Mechelbaan) ter hoogte van het kruispunt met Kleinmannekensstraat wenst te verlagen naar 50 km/h, om zo de verkeersveiligheid te verhogen voor overstekende fietsers en voetgangers;

Overwegende de bespreking en goedkeuring door de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) op 19 april 2017;

Overwegende dat in afwachting van een aanvullend reglement specifiek voor de gehele Mechelbaan, een apart aanvullend reglement voor deze snelheidsbeperking de invoering van deze maatregel kan bespoedigen.

Overwegende de afkeuring door het departement Mobiliteit en Openbare Werken van het aanvullend reglement aangenomen door het college bij beraadslaging van 26 maart 2018, omdat de maatregel niet overeenkomt met het besluit van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) van 19 april 2017.

Overwegende dat de maatregel moet gelden tussen Helstraat en de bebouwde kom, die begint aan de oostzijde van het kruispunt met Eksterstraat.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gewestweg betreft.

BESLUIT:

Art 1. Het aanvullend reglement voor Mechelbaan (N15) houdende de invoering van een snelheidsbeperking van 50 km/h tussen Helstraat en Kleinmannekensstraat wordt opgeheven.

Art 2. In Mechelbaan (N15) tussen het kruispunt met Helstraat en het begin van de bebouwde kom (nabij kruispunt met Eksterstraat), in beide richtingen, wordt volgende maatregel ingevoerd: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43.

Art. 3. Dit aanvullende reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Algemeen Directeur,
E. KASPRZAK



de Burgemeester,
P. GYSBRECHTS

*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Departement Mobiliteit en Openbare Werken*

Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4^o;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Putte bij beraadslaging van 18 juni 2018 en ontvangen bij het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid te Brussel op 21 juni 2018;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met de maatregel gezien het overeenkomt met het besluit van de provinciale commissie voor verkeersveiligheid van 19 april 2017;

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Putte bij beraadslaging van 18 juni 2018, houdende een snelheidsbeperking van 50 km/u op de gewestweg N15 Mechelbaan van kilometerpunt 11k600 (grens bebouwde kom) tot 12k063 (kruispunt met de Helstraat), wordt goedgekeurd.

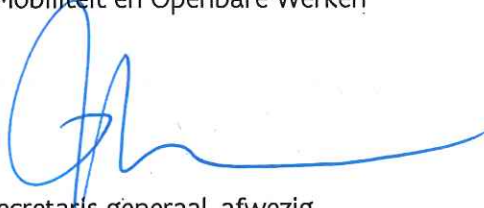
Art. 2. De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Brussel,

27 JULI 2018

De secretaris-generaal van het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken



Voor de secretaris-generaal, afwezig
Jan Hemelaer
afdelingshoofd