

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van : 22 januari 1998

Aanwezig : Janssens Jozef, Burgemeester-Voorzitter;
Ledegen P.-Tielemans S.-Bosmans C.-Van kelst L.-Wauters S.,
Schepenen;
Truyts F.-Badts F.-Witters/Corluy H.-De Keuster M.-
Gijsbrechts P.-De Vocht J.-Bosmans A.-Scheltiens J.- Van
Gorp J.-Willems A.-Ropcier/Bosmans G.-Dom W.-Dijck J.- Dockx
F.-Vlemings H.-Timmermans W.-Coenen F., Raadsleden;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

0008. **Vaststelling van een aanvullend verkeersreglement tot realisatie van een middenberm-verkeersgeleider met afslagstrook aan het kruispunt Mechelbaan-Spoelstraat-Heuvel.**

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd,
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer.
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
Gelet op de gemeentewet en de andere wettelijke en reglementaire schikkingen ter zake.

Overwegende dat de Spoelstraat gelegen is aan de binnenzijde van een bocht, die de Mechelbaan provincieweg N15) aldaar vormt, waardoor het kruisen van deze provinciebaan voor het verkeer komende uit de Spoelstraat zeer moeilijk, zelfs gevaarlijk is, meer in het bijzonder voor de bestuurders die links richting Heist op den Berg willen rijden.

Overwegende dat uit verkeerstellingen, uitgevoerd door het provinciebestuur van Antwerpen op 23.09.1997 blijkt dat tijdens de spitsuren 50% van de voertuigen die uit de Spoelstraat komen, de Mechelbaan links richting Heist op den Berg oprijden.

Overwegende dat op deze plaats de snelheid wordt teruggebracht van 90km naar 70 km/uur, waarna aan de Schoolstraat de bebouwde kom begint en deze verplichte snelheidsbeperking mede dient gevisualiseerd te worden door de infrastructuur van de Mechelbaan.

Overwegende het voorstel van het provinciebestuur van Antwerpen in samenspraak met het gemeentebestuur van Putte (vervat in het schrijven van de provincie dd. 11.12.1997), om op het kruispunt Mechelbaan-Spoelstraat-Heuvel in een later stadium en na evaluatie aldaar een vluchtheuvel te realiseren, en er nu een proefopstelling te plaatsen t.t.z. een middenberm (verkeersgeleider met afslagstrook en korte voorsorteringspijlen - zie schets) door middel van wegmarkeringen, waarbij de verkeersgeleider zal geaccentueerd worden door verticale elementen uit recyclagemateriaal, geplaatst door de gemeente.

BESLUIT : met éénparigheid van stemmen.

Art.1.: er wordt op het kruispunt Mechelbaan-Spoelstraat-Heuvel een middenberm-verkeersgeleider gerealiseerd met afslagstrook voorzien van korte voorsorteringspijlen, overeenkomstig het K.B. van 01.12.1975.

Art.2.: deze verwezenlijking zal uitgevoerd worden, overeenkomstig de schets (bijgevoegd) opgemaakt door het provinciebestuur van Antwerpen.

Art.3.: de gearceerde gedeelten van de verkeersgeleider-middenberm, zullen worden geaccentueerd met voorlopige verticale elementen uit

gerecycleerde materialen.

Art.4.: indien deze proefopstelling het gewenste resultaat oplevert, zal overwogen worden om de geschilderde middenberm en de verticale elementen, te vervangen door een aan te leggen vluchtheuvel.

Art.5.: deze verordening treedt onmiddellijk in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig de nieuwe gemeentewet en volgens art. 12 van het K.B. van 16.05.1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

Art.6.: dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Minister van Verkeer en Infrastructuur en ter kennisgeving worden overgelegd aan de hogere overheid.

Namens de Gemeenteraad,

i.o.:

de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST.

de Burgemeester,
(get.) J. JANSSENS.

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.:

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

L. VERBIST.

J. JANSSENS.