



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: donderdag 21 april 2005

Aanwezigen: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans C. - Timmermans W. - Dockx F. - Verschoren L. - Uytterhoeven A.,
Schepenen;
Truyts F. - De Keuster M. - Janssens J. - Tielemans S. - Scheltiens J. - Bosmans G. -
Vekemans A. - Jennen A. - Jaspers M. - Cuypers L. - De Veuster C. - Van Asbroeck
G. - Fransen A. - Dijck/Van de Vliet J. - Asselberghs H. - Rams G. - Vermeulen P. -
De Weerd K. - Van Looy R., Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

021 Vaststelling van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de inrichting van een "blauwe zone" in de verschillende dorpskernen.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart of het bewonersvignet kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart of het bewonersvignet uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het advies van de verkeerstechnische cel bij de lokale politie BODUKAP van 24 maart 2005;

Gelet op de besprekingen in de verkeerstechnische cel en in het College van Burgemeester en Schepenen van 11/04/05 om blauwe zone in te voeren in Putte centrum:

- in Mechelbaan tussen Reetlei en Mechelbaan 533,
- in Alice Nahonstraat tussen Mechelbaan en gemeentehuis,
- in Lierbaan tussen Mechelbaan en Kleuterstraat;

De Burgemeester-Voorzitter licht het dossier toe.

Putte slibt niet alleen dicht, maar in het centrum is Putte ook regelmatig vol geparkeerd. Dit leeft erg bij handelaars. Vandaar dit voorstel, ook al in het licht van een volgend agendapunt 024, welk kadert in de nieuwe regelgeving ter zake.

CD&V-raadslid Roger Janssens heeft vooreerst een technische opmerking. In de titel staat dat het gaat om verschillende dorpskernen, terwijl het gaat om Putte-centrum. De titel dient aangepast te worden.

Raadslid stelt vast dat een document van de verkeerstechnische cel BODUKAP niet meer in het dossier zat, wanneer hij heden opnieuw het dossier kwam inkijken – wat hij raar vindt. De documenten moeten steeds in het dossier zitten.

De Burgemeester-Voorzitter stelt dat raadslid het document vorige week toch heeft gekopieerd en in het bezit is van het document. Na check ter zitting blijkt dat het document in het dossier zit.

Raadslid vervolgt zijn tussenkomst. Naast het feit dat nu een beperkt parkeren wordt ingevoerd, merkt raadslid op dat naast de middenstanders er ook particulieren wonen. Voor hen is blijkbaar niets voorzien.

Is er een bewonerskaart voorzien voor de mensen die daar wonen en er langer willen staan?

Schepen Bosmans stelt dat er bewust niet voor gekozen is, enerzijds omwille van toenemend aantal appartementen, waardoor parkings die nodig zijn voor korte bezoeken aan de middenstand haast continue zijn ingenomen, terwijl er op loopafstand een kerkplein ligt (niet betalend) welk quasi nooit volledig bezet is. Met het voorstel dat nu op tafel

ligt (duurtijd 120') maak je het naar comfort toe niemand lastiger. Trouwens tussen 18.00 u en 09.00 u 's anderendaags geldt het systeem niet meer.

CD&V-Raadslid Roger Janssens vindt het jammer dat er niet gedacht is aan de bewonerskaart.

Schepen Bosmans stelt dat in Putte boven elke winkel minstens één woongelegenheden is. Er zijn meer woongelegenheden op het traject dan er parkeerplaatsen zijn. Alle bewoners een bewonerskaart geven die ongelimiteerd voorrang geeft op bezoekers, is parkings inrichten voor hen die geen garage aan hun woning willen hebben. Dit is een slecht besteden van gemeenschapsgeld. Je kan nooit iedereen een plaats geven.

Raadslid haalt een vroeger retributiereglement op het ontbreken van parkeerplaatsen aan. Hij blijft erbij dat er een bewonerskaart had moeten zijn ook voor overdag. "Je helpt middenstand, maar je beknot de mensen die hier wonen", aldus nog raadslid.

Schepen Bosmans benadrukt dat het de intentie was om iedereen een kans te geven om kort te parkeren wanneer het nodig is, en niet om de middenstand te bevoordelen. Daarenboven zijn er binnen de 200 m van het gebied parkeerplaatsen op het kerkplein. Schepen Frank Dockx verwijst in deze ook naar het ingevoerde systeem in Peulis, waar mensen nu op een soepele wijze en tot eenieders tevredenheid een parkeerplaats kunnen vinden.

Raadslid Roger Janssens vindt dat iedereen zijn wagen liever 's nachts en overdag voor de eigen deur dan op het kerkplein ziet staan.

De Burgemeester-Voorzitter stelt dat op een bepaald ogenblik keuzes moeten gemaakt worden. Huizen worden vervangen door appartementen. Waar er vroeger één auto was, zijn er nu twaalf. Als je de optelsom maakt leert dit dat de bewonerskaart geen oplossing is voor het toenemend aantal inwoners in het centrum. Maar er is afgesproken dat het systeem zal geëvalueerd worden. Daarenboven, uit de verschillende ingewonnen adviezen bleek dat het niet aangewezen is onmiddellijk een bewonerskaart te geven en om het eerst anders te proberen.

CD&V-raadslid Mark Jaspers stelt zich de vraag waarom het vroegere "garagereglement" niet wordt toegepast.

De Burgemeester-Voorzitter stelt dat er een aantal goede voorbeelden zijn van blokken die garages hebben, maar waarbij wij moeten vaststellen dat de bewoners ervan deze niet gebruiken, maar hun wagen op straat zetten. Dit is een probleem. Maar dit is de enige optie om er iets aan te doen en wij gaan zien hoe dit evolueert.

Gelet op de bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

BESLUIT: met 13 stemmen voor (VLD, OK), 11 stemmen tegen (CD&V), 1 onthouding (Sp.a, omwille van het feit dat bewoners voor de deur worden weggejaagd; in andere steden en gemeenten zijn er aan de rand parkings, maar het is en blijft een moeilijke keuze – waarvoor Putte te klein is aldus nog de Burgemeester-Voorzitter, die wel eens graag de reacties zou zien als dit voorstel ter tafel zou gelegd worden).

Art. 1:

Op volgende plaatsen wordt een 'blauwe zone' ingericht waardoor het parkeren van autovoertuigen wordt beperkt tot 120 minuten (tussen 9 u en 18 u):

- Mechelbaan (N15): tussen Mechelbaan 533 en Reetlei
- Lierbaan tussen Mechelbaan (N15) en Kleuterstraat
- Alice Nahonstraat tussen Mechelbaan (N15) en gemeentehuis (begin kerkplein)
- Deze maatregel wordt aangeduid met verkeersborden met zonale geldigheid met daarop de afbeelding van een bord E9a en een parkeerschijf, overeenkomstig 65.5 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.

Art. 2:

Dit reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de federale minister van mobiliteit en vervoer.

Namens de gemeenteraad,

i.o.

de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

L. VERBIST



P. GYSBRECHTS