



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 28 november 2011

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans G. – Timmermans W. – Dockx F. – Scheltiens J. – Uytterhoeven A. –
Verschoren L., Schepenen
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

018

Aanvullend verkeersreglement. Alle verkeerssignalisatie (verkeersborden en wegmarkeringen) in de Tinstraat tussen de Vaatjesstraat en de Leuvensebaan, na de infrastructuurwerken in dit wegvak.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in Tinstraat in het wegvak tussen Vaatjesstraat en Leuvensebaan de rijbaan en het fietspad vernieuwd zijn, met onder andere toevoeging van een voetgangers- en fietsoversteekplaats en een verkeersgeleider met afslagstrook.

Overwegende dat dit gedeelte van de Tinstraat gelegen is binnen een zone waar de snelheid beperkt is tot 70 km/h en dat ter hoogte van de oversteekplaatsen de snelheid best beperkt wordt tot 50 km/h.

Overwegende dat er een parking is aangelegd met afgebakende parkeervakken en twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Overwegende dat het voor de duidelijkheid best is om alle verkeerssignalisatie in dit aanvullend reglement op te nemen, zowel de toegevoegde als de voor de werken aanwezige, waarbij alle voorgaande verkeersreglementen met betrekking tot Tinstraat opgeheven worden.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Besluit:

Artikel 1. – Volgende verkeersmaatregelen in te voeren en de gepaste signalisatie aan te brengen in Tinstraat, beperkt tot het wegvak tussen Vaatjesstraat en Leuvensebaan, de kruispunten met deze wegen niet inbegrepen.

Artikel 2. – Verkeersbord D7, verplicht fietspad, wordt overeenkomstig artikel 10.4 van het M.B. voor en na elk kruispunt geplaatst, rechts ten opzichte van de rijrichting in beide richtingen. Ter hoogte van kruispunten met Tinstraat waar zijstraten aansluiten aan de zijde waar er geen fietspad loopt, wordt het bord evenwijdig met het fietspad geplaatst.

Artikel 3. – Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden worden aangebracht op de kruispunten, overeenkomstig artikel 16 van het M.B.

Artikel 4. – De verkeersborden D7 worden op volgende locaties geplaatst:

- kruispunt met Vaatjesstraat: rechts van de rijrichting richting Leuvensebaan
- kruispunt met Ooievaarsnest: evenwijdig met fietspad
- kruispunt met toegangsweg naar huisnummers 17 en 19: evenwijdig met fietspad
- kruispunt met Heerkenslei: evenwijdig met fietspad
- kruispunt met Eikenstraat: in elk van de rijrichtingen
- ter hoogte van huisnummer 40 (fietsoversteekplaats): evenwijdig met fietspad
- kruispunt met toegangsweg naar huisnummer 22 (sentier n° 27): in elk van de rijrichtingen
- kruispunt met Leuvensebaan: evenwijdig met fietspad

Artikel 5. – Een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, afgebakend door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten, wordt gecreëerd overeenkomstig artikel 76.4 van het M.B., ter hoogte van huisnummer 40 (Lambert 72 X: 168268 Y: 192281), Verkeersbord B1, voorrang verlenen, wordt geplaatst aan beide toegangen tot deze oversteekplaats.

Artikel 6. – Een oversteekplaats voor voetgangers, afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, wordt gecreëerd overeenkomstig artikel 76.3 van het M.B., ter hoogte van de perceelgrens tussen huisnummer 40 en 40 A (X: 168264 Y: 192278), ten zuidwesten en naast de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen van artikel 5.

Artikel 7. – De snelheid wordt beperkt tot 50 km per uur tussen westzijde van kruispunt met Heerkenslei en westzijde huisnummer 32. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door volgende verkeersborden:

- C43 met zonale draagwijdte en vermelding “50” ongeveer 25 meter ten westen van Heerkenslei (X: 168082 Y: 192216)
- C45 (zonaal) met vermelding “50” en C43 (zonaal) met vermelding “70” ten westen van huisnummer 32 (X: 168382 Y: 192324)
- C43 met zonale draagwijdte en vermelding “50” ten westen van huisnummer 32 (X: 168375 Y: 192332)
- C45 (zonaal) met vermelding “50” en C43 met vermelding “70” ongeveer 25 meter ten westen van Heerkenslei (X: 168076 Y: 192224).

Artikel 8. – De geldende snelheidsbeperking tot 50 km per uur in de zijwegen wordt, uitgezonderd in de zijwegen die binnen de zone 50 van artikel 7 aansluiten op Tinstraat, gesignaleerd door verkeersbord C43:

- in Ooievaarsnest ter hoogte van het kruispunt
- in toegangsweg naar huisnummers 17 en 19 ter hoogte van het kruispunt
- in toegangsweg naar huisnummer 22 (sentier n° 27) ter hoogte van het kruispunt.

Artikel 9. – Tussen Vaatjesstraat en Leuvensebaan, de kruispunten met deze wegen niet inbegrepen, is Tinstraat een voorrangsweg ten opzichte van de zijstraten die hierop aansluiten.

Artikel 10. – Deze voorrangsregeling wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersborden B15, voorrang, in Tinstraat nabij de kruispunten en verkeersbord B1, voorrang verlenen, met bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in elke zijweg, ter hoogte van het kruispunt met Tinstraat:

- in Ooievaarsnest
- in toegangsweg naar huisnummers 17 en 19
- in Heerkenslei
- in Eikenstraat
- in toegangsweg naar huisnummer 22 (sentier n° 27).

Artikel 11. – Aan de kruispunten van Tinstraat met Vaatjesstraat (rotonde) en met Leuvensebaan (verkeerslichtengeregeld), moeten de bestuurders voorrang verlenen.

Artikel 12. – Deze voorrangsregeling wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door:

- verkeersbord B1, voorrang verlenen, met bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aan het kruispunt met Vaatjesstraat (rotonde)
- verkeersbord B5, stoppen en voorrang verlenen, met een stopstreep gevormd door een witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan, en verkeersbord B3, aankondiging verkeersbord B1, respectievelijk ter hoogte van en op 150 meter voor het lichtengeregeld kruispunt met Leuvensebaan.

Artikel 13. – Een voorsorteringsstrook wordt gecreëerd ten westen van Eikenstraat, voor bestuurders die naar links afslaan. Deze afslagstrook wordt gemarkeerd met een streep, onderbroken waar een inrit tot een

woning dit vereist, witte voorsorteringspijlen zoals voorzien in artikel 77.1 van het M.B. en een verdrijvingsvlak zoals voorzien in artikel 77.4 van het M.B. aan het begin van de strook. De voorsorteringsstrook wordt gesignaleerd met het verkeersbord F13, ongeveer 25 meter voor het begin van deze strook (X: 168143 Y: 192234).

Artikel 14. – De verhoogde verkeersgeleider ten oosten van Eikenstraat en onderbroken door de oversteekplaatsen uit artikels 6 en 7, wordt aan de oostzijde voorafgegaan door een verdrijvingsvlak zoals voorzien in artikel 77.4 van het M.B.

Artikel 15. – Overlangse wegmarkeringen die een rijstrook in elke rijrichting aanduiden, voorzien in artikel 72 van het M.B., worden aangebracht over de gehele lengte van het wegvak tussen Vaatjesstraat en Leuvensebaan. Deze markeringen bestaan uit een onderbroken streep, uitgezonderd in de bocht nabij het kruispunt met Leuvensebaan, waar een doorlopende streep wordt aangebracht tussen toegangsweg naar huisnummer 22 (sentier n° 27) en het kruispunt met Leuvensebaan.

Artikel 16. – Een witte doorlopende streep wordt aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, zoals voorzien in artikel 75.1 van het M.B.

Artikel 17. – Aan beide toegangen tot de buiten de rijbaan gelegen parkeer ruimte, namelijk ter hoogte van huisnummer 36 en van huisnummer 28, wordt een verkeersbord E9b, parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen geplaatst. (X: 168338 Y: 192303 en X: 168435 Y: 192341) Binnen deze parking worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, gesignaleerd met verkeersbord E9, aangevuld met het internationale symbool voor personen met een handicap.

Artikel 18. – Dit aanvullend reglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen die van toepassing zijn op Tinstreet, beperkt tot het wegvak tussen Vaatjesstraat en Leuvensebaan, de kruispunten met deze twee wegen niet inbegrepen, alsook op de kruispunten met alle aansluitende wegen in dit wegvak.

Artikel 19. – Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet en treedt in werking overeenkomstig artikel 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 20. – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS