



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 26 september 2011

Aanwezig: ~~Gysbrechts~~ P. Timmermans W., Burgemeester wvd.;
Bosmans C. – Dockx F. – Scheltiens J. – ~~Uytterhoeven~~ A. – Verschoren L.,
Schepenen
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

006

Aanvullend verkeersreglement. Signalisatie van de rotonde op het kruispunt van Vaatjesstraat met Tinststraat.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat het kruispunt van de Vaatjesstraat met de Tinststraat heraangelegd is en nu de vorm heeft van een rotonde met middeneiland.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – Op het kruispunt van Vaatjesstraat met Tinststraat wordt een rotonde gecreëerd en gesignaleerd met verkeersborden D5.

Artikel 2. – Bestuurders op de toegangswegen tot de rotonde moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die zich reeds op de rotonde bevinden.

Artikel 3. – Twee oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, in mekaar verlengde en onderbroken door een middeneiland, worden gecreëerd waar de Vaatjesstraat aansluit op de rotonde. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten hier voorrang verlenen aan het verkeer in de Vaatjesstraat, zowel voor als na het middeneiland in de Vaatjesstraat.

Artikel 4. – Verkeersbord D5, verplicht rondgaand verkeer, wordt geplaatst aan iedere van de drie toegangswegen tot de rotonde. (X: 167608 Y: 192138; X: 167625 Y: 192113; X: 167652 Y: 192137)

Artikel 5. – Verkeersbord B1, voorrang verlenen, met bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken wordt aangebracht aan iedere van de drie toegangswegen tot de rotonde. (X: 167608 Y: 192138; X: 167625 Y: 192113; X: 167652 Y: 192137)

Artikel 6. – Verkeersbord B1, voorrang verlenen, met bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken wordt aangebracht aan alle zijden van de fietsoversteken, vermeld in artikel 4. De beide oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd met twee onderbroken strepen, gevormd door vierkanten, zoals bepaald in artikel 18.4 van het M.B. (X: 167613 Y: 192140)

Artikel 7. – Het artikel 3 van het aanvullend verkeersreglement goedgekeurd op de gemeenteraad van 30 maart 2000 punt 11 betreffende de voorrangsregeling aan het kruispunt Vaatjesstraat - Tinstraat, wordt opgeheven.

Artikel 8. – Dit aanvullende reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het Gemeentedecreet.

Artikel 9. – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester wnd.,
(get.) W. TIMMERMANS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS