



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 26 september 2011

Aanwezig: ~~Gysbrechts P.~~ Timmermans W., Burgemeester wnd.;
Bosmans C. – Dockx F. – Scheltiens J. – ~~Uytterhoeven A.~~ – Verschoren L.,
Schepenen
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

005

Aanvullend verkeersreglement. Vrijliggend tweerichtingsfietspad in de Vaatjesstraat.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende de gerealiseerde aanleg van een vrijliggend tweerichtingsfietspad langs de gehele lengte van Vaatjesstraat, gelegen aan de noordoostzijde ervan.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

BESLUIT:

Artikel 1. – Een vrijliggend tweerichtingsfietspad wordt gecreëerd langsheen Vaatjesstraat. Dit fietspad loopt over de hele lengte van Vaatjesstraat en is gesitueerd ten noordoosten ervan.

Artikel 2. – Verkeersbord D7, verplicht fietspad, wordt overeenkomstig artikel 10.4 van het M.B. voor en na elk kruispunt geplaatst, rechts ten opzichte van de rijrichting in beide richtingen. Ter hoogte van kruispunten met Vaatjesstraat aan de zijde waar er geen fietspad loopt, wordt het bord evenwijdig met het fietspad geplaatst.

Artikel 3. – Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden worden aangebracht op de kruispunten, overeenkomstig artikel 16 van het M.B.

Artikel 4. – Fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten aan het kruispunt van Vaatjesstraat met Mechelbaan (N15) voorrang verlenen aan de bestuurders die zich op het fietspad bevinden dat langs Mechelbaan loopt. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B1.

Artikel 5. – De verkeersborden D7 worden op volgende locaties geplaatst:

- kruispunt met Mechelbaan (N15): rechts van rijrichting naar Tinstraat (X: 166398 Y: 192890)
- kruispunt met Zegbos: evenwijdig met fietspad (X: 166975 Y: 192433)
- kruispunt met De Bunders: evenwijdig met fietspad (X: 167234 Y: 192402)
- kruispunt met Kerseboomstraat: in beide rijrichtingen (X: 167254 Y: 192399)
- kruispunt met Van den Brandeweg: in beide richtingen (X: 167374 Y: 192327)
- kruispunt met Schaapstraat: in beide richtingen (X: 167472 Y: 192251)
- kruispunt met Tinstraat: in beide richtingen (X: 167623 Y: 192141)
- westzijde rotonde: rijrichting weg van fietsoversteekplaats (X: 167616 Y: 192131)

Artikel 6. – Verkeersbord B1 wordt geplaatst aan kruispunt met fietspad van Mechelbaan. (X: 166523 Y: 192833)

Artikel 7. – Dit aanvullende reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het Gemeentedecreet.

Artikel 8. – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester wvd.,
(get.) W. TIMMERMANS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST

de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS

