

van de verkeerswet.

Art.7.: het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de verdere afhandeling van onderhavige beslissing (secretariaat=dossierheerder).

GR 31-8-2000

0021.

Vaststelling van een aanvullend verkeersreglement tot realisatie van een snelheidsbeperking in de Vogelstraat en in de Peter Michielslei.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens werden bepaald.

Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet.

Overwegende dat de te reglementeren openbare wegen behoren tot de gemeentewegen.

Overwegende dat de Vogelstraat en de Peter Michielslei smalle openbare wegen zijn, enkel voorzien van een rijbaan en er de laatste jaren veel is gebouwd en deze openbare wegen worden aangewend als alternatieve route door de weggebruikers.

De SP heeft in 1996 reeds die maatregelen voorgesteld, maar die werden weggelachen. Is het om tactische redenen (verkiezingen?) dat dit punt nu ter stemming wordt voorgelegd?

Agalev heeft dit ook verschillende malen tevergeefs voorgesteld en hoopt dat dit een voorlopige (korte termijn-) maatregel is, maar dat op lange termijn ofwel voor "plaatselijk verkeer", ofwel voor "een fietspad" zal worden geopteerd.

Schepen Bosmans dacht destijds aan alternatieve snelheidsremmende ingrepen (bv. asverschuivingen), eerder dan aan snelheidsbeperkingen. Denkwerk werd daarrond verricht. Buiten het inschrijven van een krediet voor erelonen, gebeurde er niets. Schepen Bosmans citeert in dit verband een uitspraak van de Burgemeester: "Het is niet omdat door die straat "2 auto's" komen, dat daar direct moet ingegrepen worden". De schepen nam in een later stadium contact met een studiebureau. Voorstellen - o.a. de opties "verblijfsweg" of "verbindingsweg" - werden zelfs op het college besproken anno 1999 (cfr. schetsen van de Burgemeester en schepen Ledegen - als bewijsmateriaal), maar nog steeds zonder verder resultaat. Nu vlak voor de verkiezingen wordt daar werk van gemaakt - misschien toch een verkiezingsstunt!? "Ironie van het lot is dat die 2 bewuste chauffeurs, respectievelijk van de hh. Van Eetvelt en Van den Brande, er niet meer zijn of zullen zijn", aldus nog schepen Bosmans.

BESLUIT : met éénparigheid van stemmen.

Art.1.: naast andere maatregelen (infrastructuur), wordt er in de Vogelstraat en in de Peter Michielslei een snelheidsbeperking opgelegd van 50 km/uur.

Art.2.: het verbod met een grotere snelheid te rijden dan 50 km/uur wordt opgelegd door het verkeersbord C43.

Art.3.: dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Verkeer en Infranstructuur.

Art.4.: het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de verdere afhandeling van onderhavige beslissing (secretariaat = dossierbeheerder).

0022.

Toegevoegd punt van de Agalev-fractie : "Het college van burgemeester en schepenen neemt vanaf 10 september 2000 alle concrete wettelijke maatregelen die noodzakelijk zijn ter uitvoering van de brief van de burgemeester van 22 maart 2000 in bijlage".

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

De Burgemeester-voorzitter gaat over tot de behandeling van een door